

FITTING INSTRUCTIONS FOR CAMSHAFTS

Camshaft code Inlet 82B / Outlet 27B
 Part-No.: 23.141.012
 Car and engine type VAG 1,0 - 1,6 8V Turbo

Duration Inlet 268°
 Outlet 266°
 Peak timing 114°

Valve lift Inlet 11,4 / Outlet 10,6 mm

Lift at TDC Inlet 1,1 mm
 Outlet 0,8 mm

Valve timing IO/IC - EO/EC 26/74-68/20

Clearance between valves and pistons at TDC 2,0 mm

Valve spring hardness 115 kp

Fitted length 34,0 mm

Valve spring set No 62.200.002

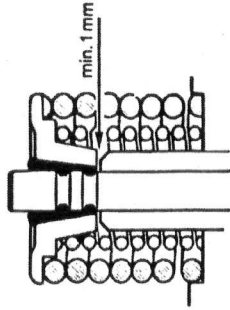
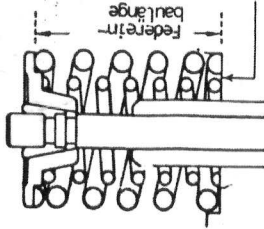
Valve clearance Inlet / Outlet hydro 1/100 mm

We suggest to drive the first 300km with half throttle.

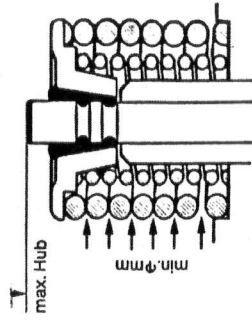
Attention! For the guarantee it is essential that new lifters and rockers arms are fitted. Specialty at Opel / Vauxhall 1.2 - 2.0 OHC engines.

Fitted length:

See at camshaft fitting instructions.



It is very important, that is 1mm clearance between the valve spring retainer and the valve guide at full lift.



Upon installation the valve springs must be checked to ensure that coil binding doesn't exist at full lift. There must be a minimum clearance of 1mm between the center coils.

Bei jedem Nockenwelleneinbau muß kontrolliert werden, daß bei Überschneidungen im OT zwischen Ventilen und Kolben ein ausreichender Sicherheitsabstand von min. 2,0mm gewährleistet ist.

Stöße, Schlepphebel usw. sollten möglichst erneuert werden. Sie sollten auf keinen Fall sichtbaren Verschleiß aufweisen!

NOCKENWELLENEINBAUDATEN

Nockenwellenbezeichnung Einlaß 82B / Auslaß 27B
Artikel-Nr.: 23.141.012
Fahrzeug- und Motortyp VAG 1,0 - 1,6 8V Turbo

Gradzahl Einlaß 268°
Auslaß 266°

Spreizung 114°

Ventilhub Einlaß 11,4 / Auslaß 10,6 mm

Einstellung Ventilhub im OT Einlaß 1,1 mm
Auslaß 0,8 mm

Steuerzeiten EO/ES - AO/AS 26/74-68/20

Mindestabstand zwischen Ventil und Kolben bei Überschneidung 2,0 mm

Benötigte Ventildruckkraft 115 kp

Federeinbaulänge 34,0 mm

Ventilfedersatz Nr. 62.200.002

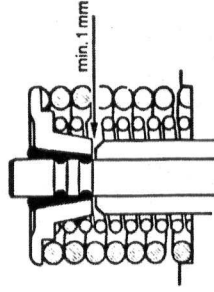
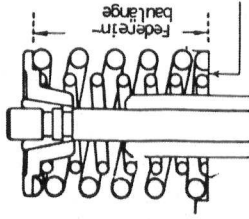
Ventilspiel Einlaß / Auslaß Hydro 1/100 mm

Wir empfehlen, die Nockenwelle während der ersten 300km nur mit 3/4 Gas einzufahren!

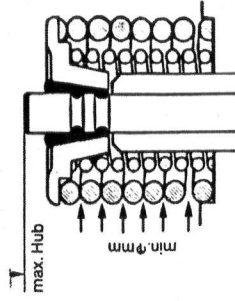
Bei Nockenwellen mit großem Nockenhub kann es notwendig sein die Kanten der Stößelbohrungen abzurunden um die Freigängigkeit zu gewährleisten.

Achtung! Opel OHC 1,2 - 2,0: Wir gewähren auf Haltbarkeit der Nockenwellen nur Garantie, wenn neue Schlepphebel verwendet werden!

Federeinbaulänge:
Siehe Nockenwelleneinbaudaten.



Es ist wichtig, daß mindestens 1mm Spielraum zwischen Ventilderteiler und Ventilführung bzw. Ventilschaftabdichtung bei maximalem Ventilhub ist.



Da Sportnockenwellen oft mehr Hub als Serienwellen haben, sollte der Spielraum zwischen den Federwindungen kontrolliert werden. Für alle Windungen sollte er nicht kleiner als 1mm sein, um Schäden zu vermeiden, die auftreten, wenn die Windungen auf Block gehen.