



Foto průvodce instalací jednotky komfortních funkcí

Návod na instalaci CFU1-FEL Verze 1.0

UPOZORNĚNÍ 1: Instalaci provádíte na vlastní nebezpečí. Výrobce neručí za škody za zařízení, ani na vozidle způsobené neodbornou montáží.

UPOZORNĚNÍ 2: Výrobek je vyroben jako unikátní exemplář pro Vás na zakázku, a proto není opatřen homologací. Z toho důvodu nesmí být ze zákona provozován na pozemních komunikacích.

UPOZORNĚNÍ 3: U vozidel vybavených airbagy musí instalaci provádět pouze proškolená osoba, protože hrozí riziko vážného ohrožení zdraví.

Obrázky uvedené v tomto návodu jsou ilustrační a je potřeba se řídit popisy k nim, kde jsou uvedeny podrobnosti.

Čas instalace - 45 min

Potřebné nástroje:

Středně velký křížový šroubovák (vyndání palubky)

Malý plochý šroubovák (vyndání TC-6/krytky)

Malý křížový šroubovák (odmontování/připevnění snímače rychlosti)

Menší plochý šroubovák (vyndání krytky airbagu spolujezdce, odcvaknutí konektoru airbagu)

Gola sada/ delší tyčinka a ořech vel. 10 (odmontování držáku airbagu spolujezdce)

Skalpel / řezák (narovnání zobáčků pinů)

Kombinačky (stisknutí rychlospojek)

Gola sada / ořech na svíčku (vel. 21)

Lihový tenký fix (poznačení polohy volantu)

Seznam materiálu v balení:

CFU1-FEL

kabelový svazek

černý dvoupinový konektor

snímač rychlosti

bílý třípinový konektor

prořezávací rychlopropojka 2x

zkratovací rychlopropojka (vypnutí funkcí CFU)

relé automatického spínání světel.

Seznam funkcí jednotky:

TRIPPLING – při krátkém namáčknutí páčky směrových světel automaticky 3x zabliká do daného směru

AUTOMATIC LIGHT – automatické rozsvícení světel po nastartování

CORNER – přisvětlování mlhovkou do zatáčky

EMERGENCY LIGHT – při prudkém brždění rozblíká varovná světla. **Při aktivování funkce se tato sama nevyvne. Deaktivovat lze namáčknutím páčky směrových světel do libovolného směru.**

Nejprve odpojíme baterii, abychom předešli případnému možnému zkratu při instalaci a nebezpečí při manipulaci a airbagem.

Pomocí malého šroubováku opatrně vyjmeme palubní počítač / záslepku tak, abychom nepoškodili černý rámeček kolem panelu přístrojů, ani neulomili okraj palubního počítače / záslepky.



(Pouze pokud vlastníte TC-6/P) Palubní počítač povytáhneme tak, abychom mohli pohodlně odpojit oba konektory.



(Pouze pokud vlastníte TC-6/P) Konektory odpojíme a palubní počítač odložíme na bezpečné místo.



Nyní přikročíme k demontáži rámečku kolem přístrojové desky. Všechny spojovací materiál ukládáme na bezpečné místo, abychom nic neztratili.

Tenkým šroubovákem vyjmeme plastové záslepky kolem tlačítek světel.



Vyjmeme plastové záslepky kolem panelu tlačítek ve střední části palubní desky.



Pomocí malého šroubováku vyjmeme opatrně záslepku uprostřed středního ofukovače



Vyšroubujeme vrut pod krytkou

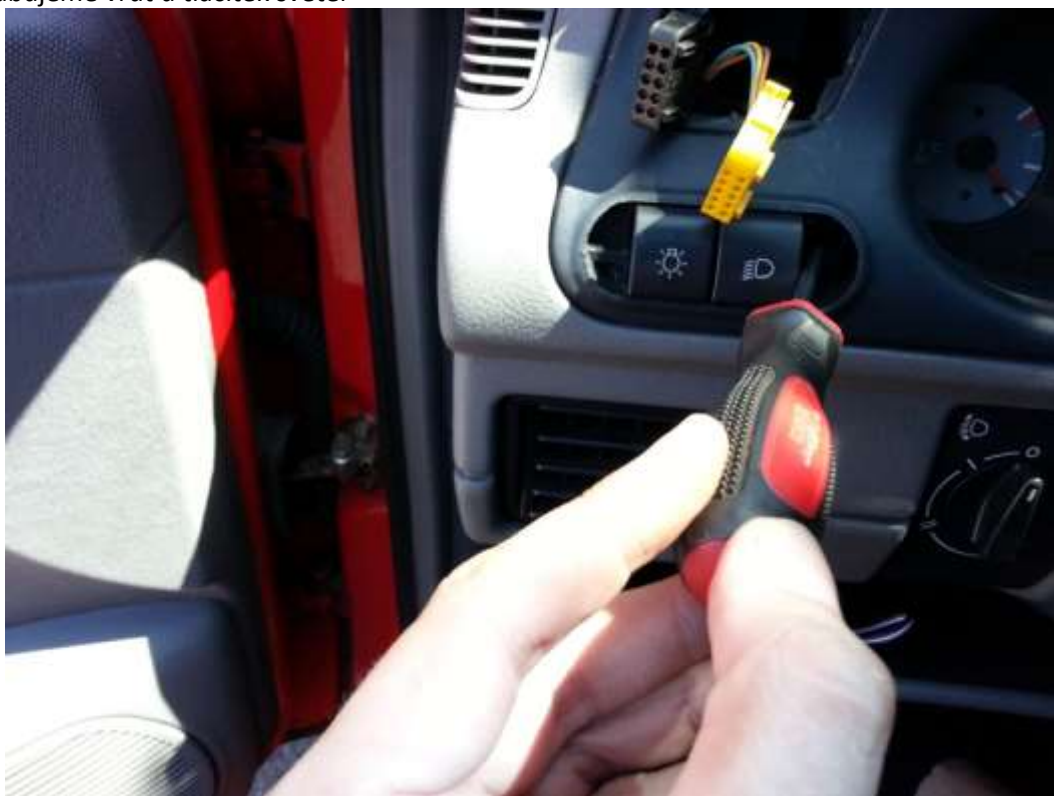


Vyšroubujeme vruty pod krytkami na stranách řady tlačítek.





Vyšroubujeme vrut u tlačítek světel



Vyšroubujeme vřut nacházející se v rámečku pro palubní počítač / pod záslepkou.



Vyšroubujeme vřut v dolním krycím plastu volantové tyče.



Plast opatrně uvolníme z úchytů a vysuneme ven.



(U modelů vybavených airbagem řidiče – před dalšími kroky se ujistěte, že baterie vozidla je bezpečně odpojena!) Povolíme dva šrouby s imbusovou hlavou ve spodní části volantu.



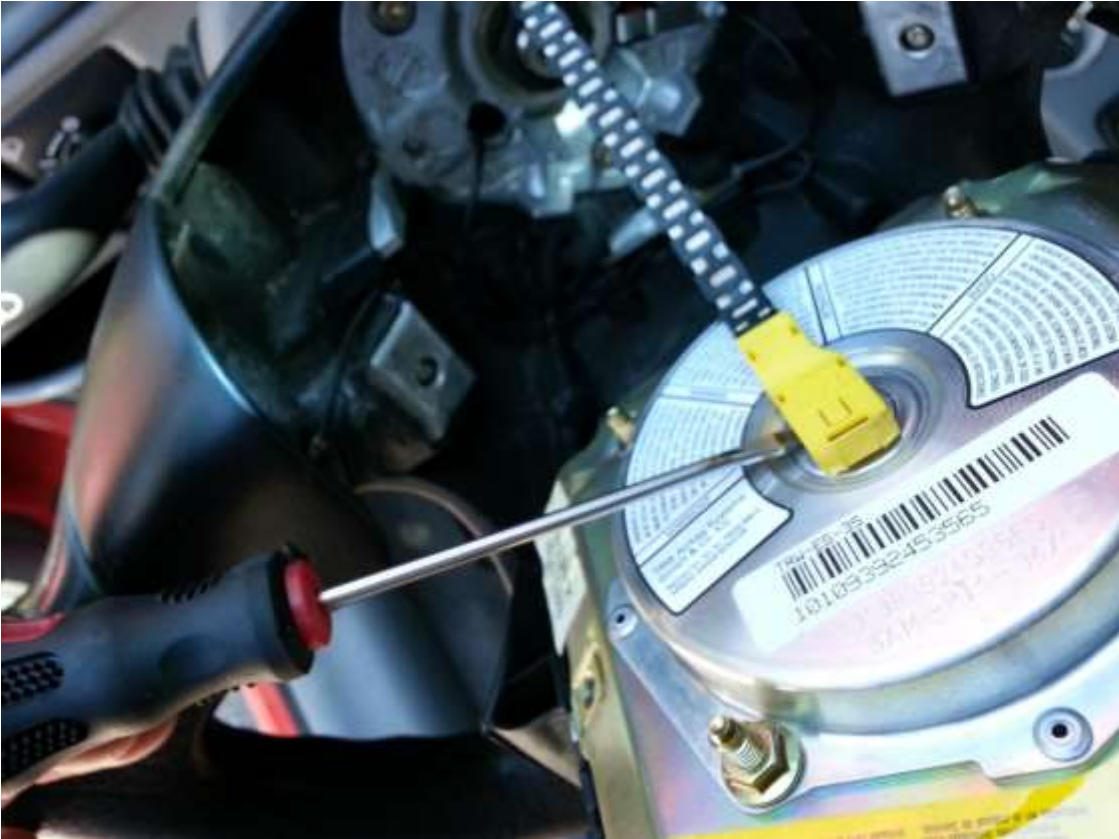
Šrouby pouze dostatečně povolíme, avšak nevytahujeme.



Jejich povolením se uvolní celý airbag ze středu volantu. Airbag opatrně přidržujeme rukou, abychom neponičili přípojovací konektor.



Konektor airbagu opatrně vysuneme středně velkým šroubovákem.



Pomocí ráčnového klíče s dostatečně dlouhou tyčkou a ořechu velikosti 21 uvolníme pojistnou matku.



Matku sejmeme.



Na volantu a na tisícíhranu, na kterém je nasazen, si pomocí lihového fixu uděláme značku, abychom ho zvládli bezpečně nasadit ve zcela přesně stejné poloze, jako je nasazen nyní. Volant sejmeme.



Vyšroubujeme vřut držící horní kryt volantové tyče.



Opatrně (aby se neroztrhla) sesuneme molitanovou ochranu konektorového spoje pod volantem a žlutý konektor rozpojíme.



Nyní je potřeba vyjmout panel přístrojů s celým černým rámečkem ven. Musíme pracovat s jemným násilím, a proto dbáme zvýšené opatrnosti, abychom někde něco neulomili nebo neodřeli.



Celý rámeček i s panelem pomalu vysouváme celý ven.



V horní části si vytvoříme dostatek prostoru, abychom mohli uvolnit drátěné pojistky. Ty vycvakneme, čímž se uvolní horní spojení panelu přístrojů od černého rámečku.



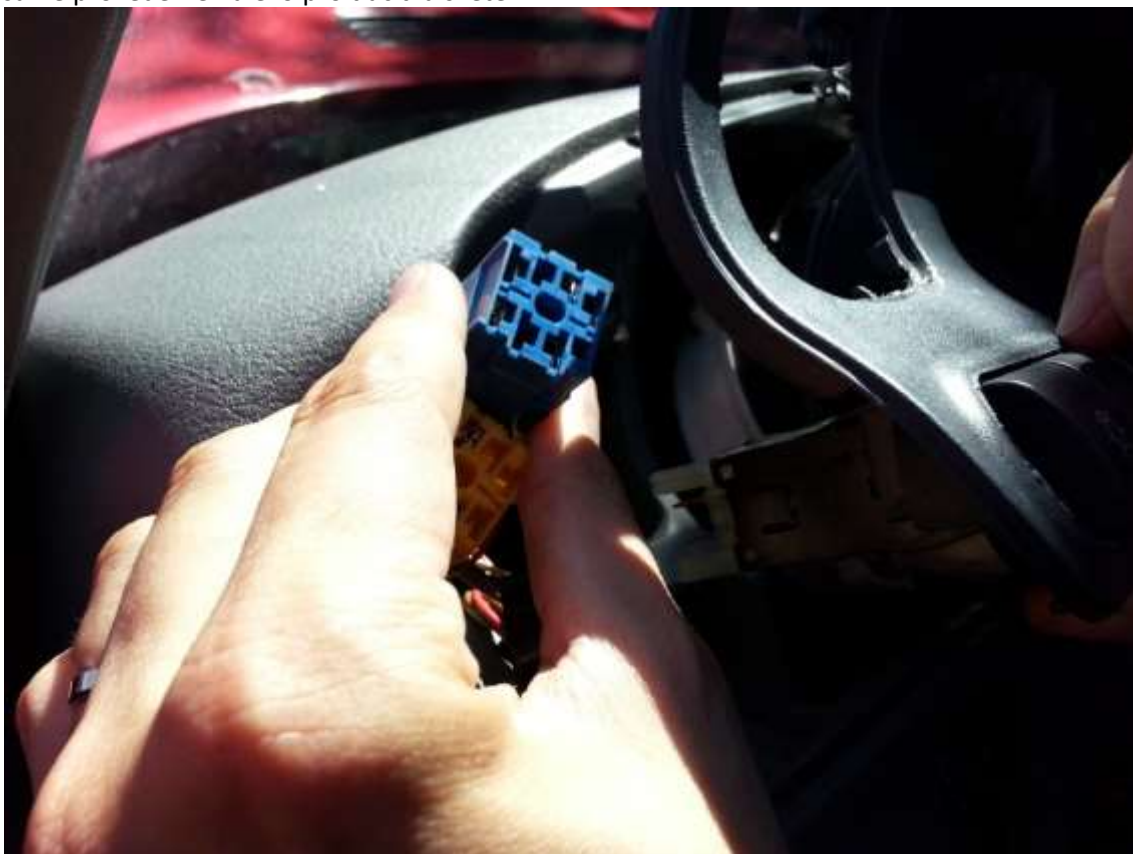
V dolní části je panel přístrojů spojen pomocí bílých čudlíků, které jsou zacvaknuty do černých pacek rámečku. Tlakem spojení povolíme.



Z tlačítek v skupině napravo v rámečku odpojíme všechny barevné konektory.



To samé provedeme nalevo pro tlačítka světel.



Rámeček postupně pomalu odejmeme



Z panelu přístrojů odpojíme náhon tachometru (stiskem pacek a vytažením) a vypojíme černý, žlutý a bílý konektor.



Pokud je vozidlo vybavené palubním počítačem, odmontujeme snímač rychlosti přišroubovaný 2 vruty vhodným křížovým šroubovákem. Na stejné místo přišroubujeme snímač rychlosti dodávaný k CFU s využitím původních vrutů. Čidlo rychlosti je společné jak pro CFU, tak palubní počítač.



Demontáž airbagu spolujezdce (u vozidel vybavených airbagem spolujezdce) – Menším plochým šroubovákem opatrně vypáčíme krytku airbagu spolujezdce.





Nástrčným klíčem s dlouhou tyčinkou povolíme a odejmeme všechny 4 matky, na kterých airbag drží.



Airbag opatrně sejme a dbáme na to, abychom neutrhli přívodní kabel.



Konektor kabelu opatrně odpáčíme malým plochým šroubovákem.



Kabel uvolníme na airbagu z kabelové úchytky a airbag zcela odstraníme.



Připravíme si do ruky kabelový svazek komfortní jednotky koncem s konektorem jednotky (velký bílý konektor).



Svazek protahujeme směrem k airbagu spolujezdce/odkládací přihrádce kolem jednotky centrálního zamykání a za ovládacím panelem topení.





Kabelový svazek komfortní jednotky dotáhneme až k držáku airbagu/prostoru pod odkládací přihrádkou spolujezdce.



Konec svazku zakončený relé si vytáhneme k sobě pro další pro pozdější snazší manipulaci. Zelené a bílé připravíme pro napojení na páčky blinkrů.



Druhý konec svazku (viz obrázek) si předpřipravíme pro připojení do pojistkové skříně.



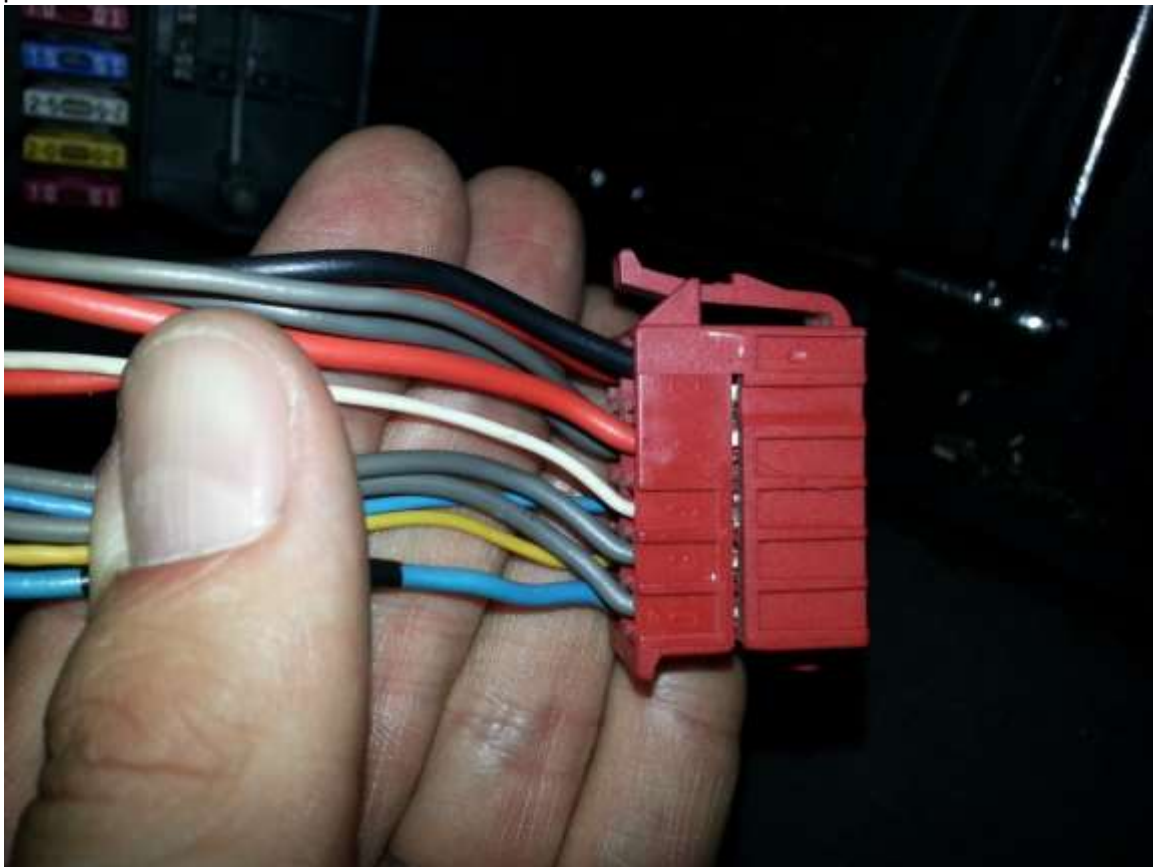
Uvolníme kabelovou sponu a umístíme do ní část svazku končící v pojistkové skříni.



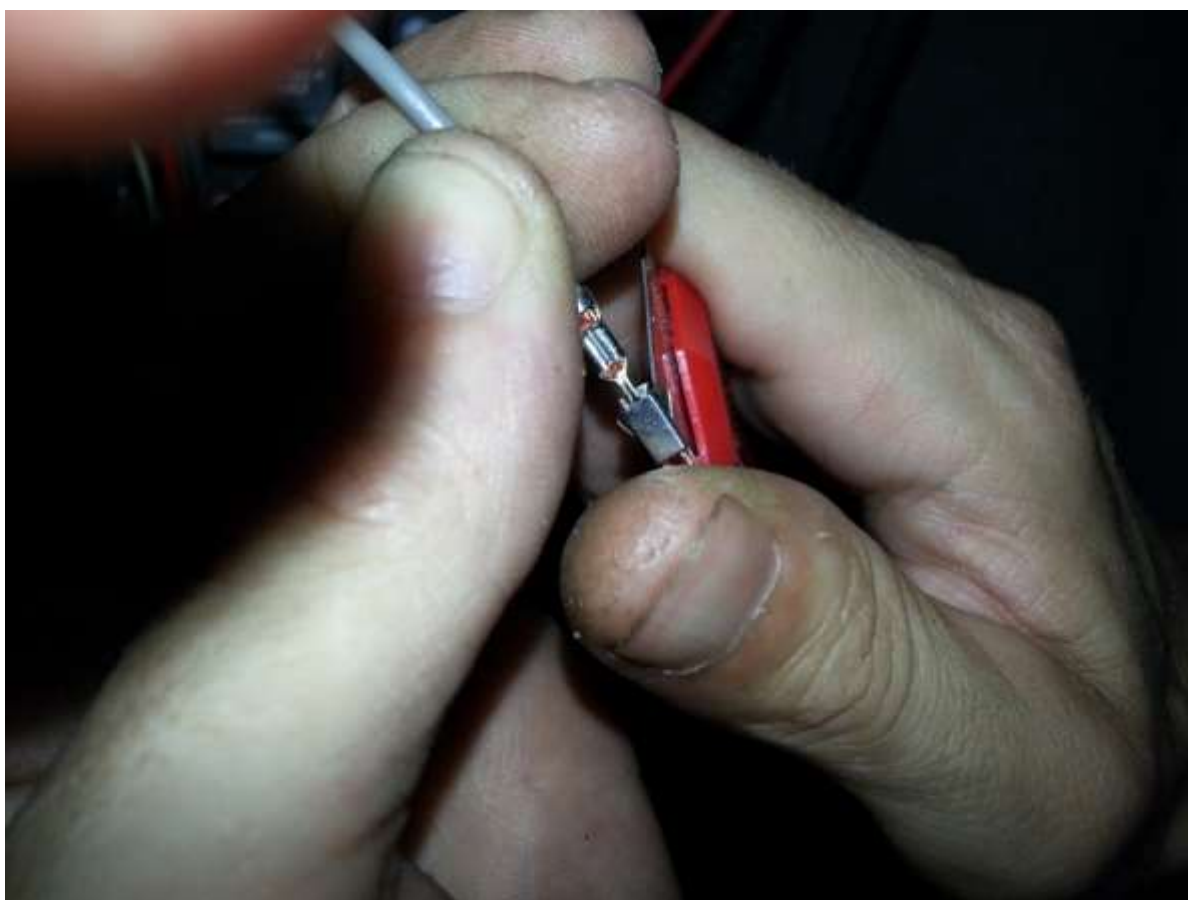
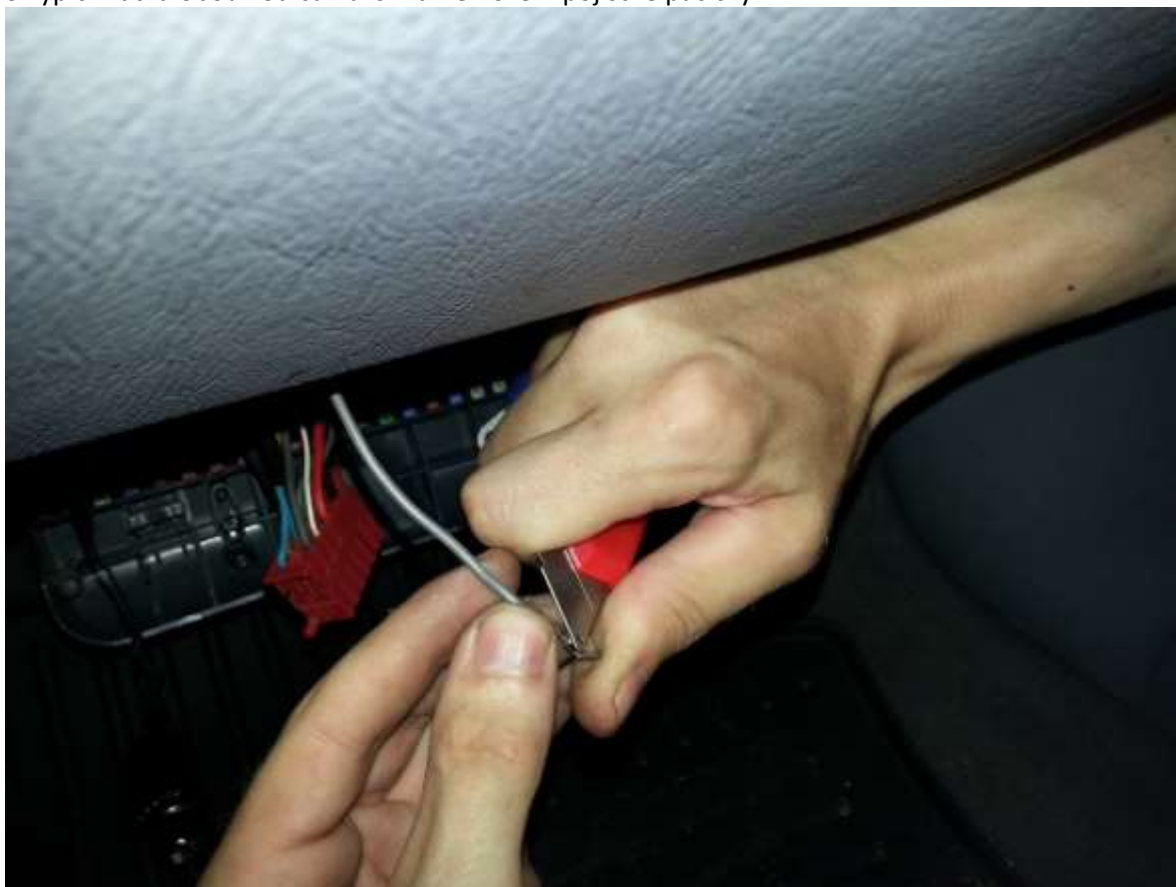
Odšroubujeme pojistný šroub pojistkové skříňky a otevřeme ji. Stáhneme všechny tři kabely svazku dolů k pojistkové skříni, uvolníme pojistku konektorů horní řady pojistkové skříňky a vypojíme první červený konektor zleva. Konektor je ve schématu rozložení označen jako BA. Schéma rozložení je na konci tohoto dokumentu.



Připravíme si vhodný vypichovák pinů, např. velmi tenký šroubovák. Zorientuje si konektor v ruce a vypíchneme šedivé vodiče na straně konektoru bez zobáčku. Pozice 8 a 10 označené BA8 a BA10.



Po vypíchnutí u obou vodičů narovnáme nožem pojistné pacičky.



Připravíme si dodávaný černý dvoupinový konektor.



Do konektoru pečlivě zasuneme šedivé vodiče, které jsme před chvílí vytáhli z červeného konektoru. Šedý vodič označený BA8 pozice 8(levá mlhovka) na šedý vodič od CFU a šedý vodič označený BA10 pozice 10(pravá mlhovka) na vodič bílý.

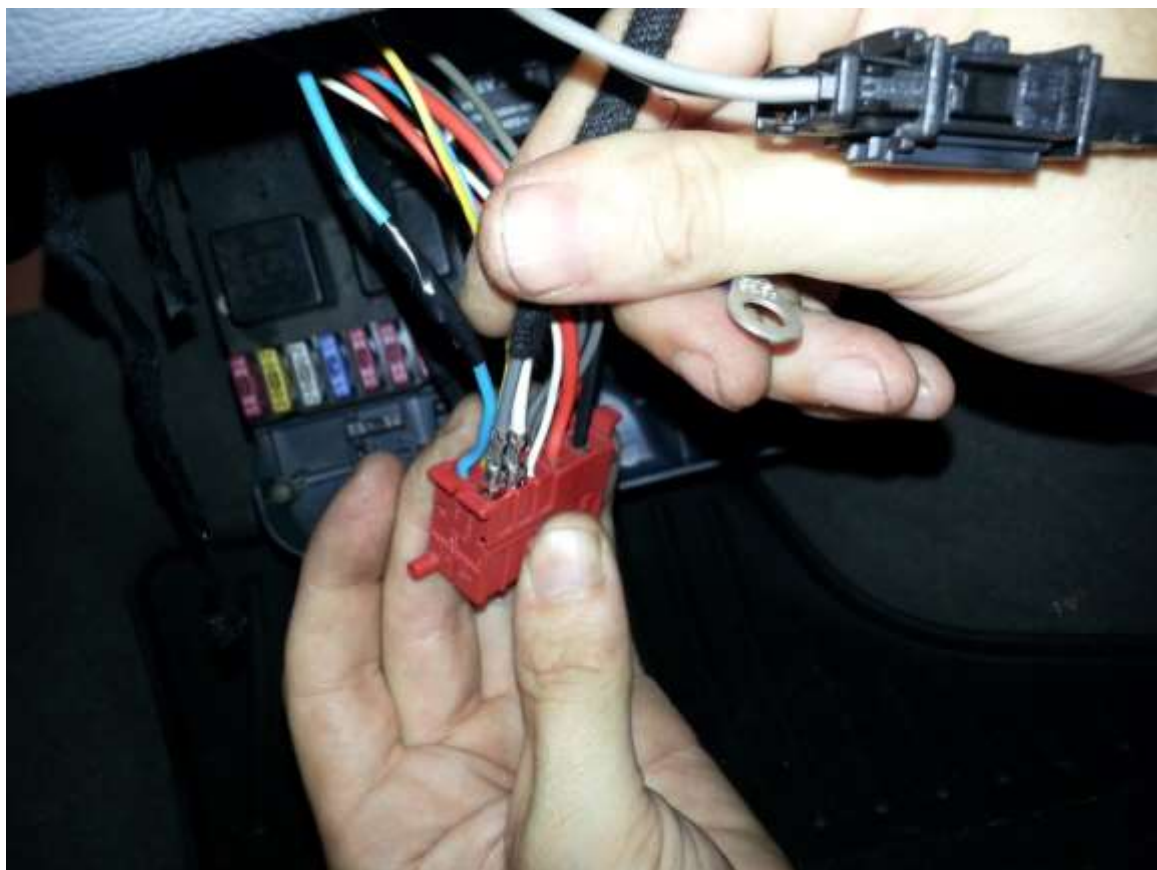




Konektor připojíme na kabelový svazek do černého protikusu.



Šedý a bílý volný vodič s piny kabelového svazku zapojíme na volná místa po původních vodičích v červeném konektoru, přičemž dbáme na jejich umístění: Bílý do pozice 10 a šedý do pozice 8.



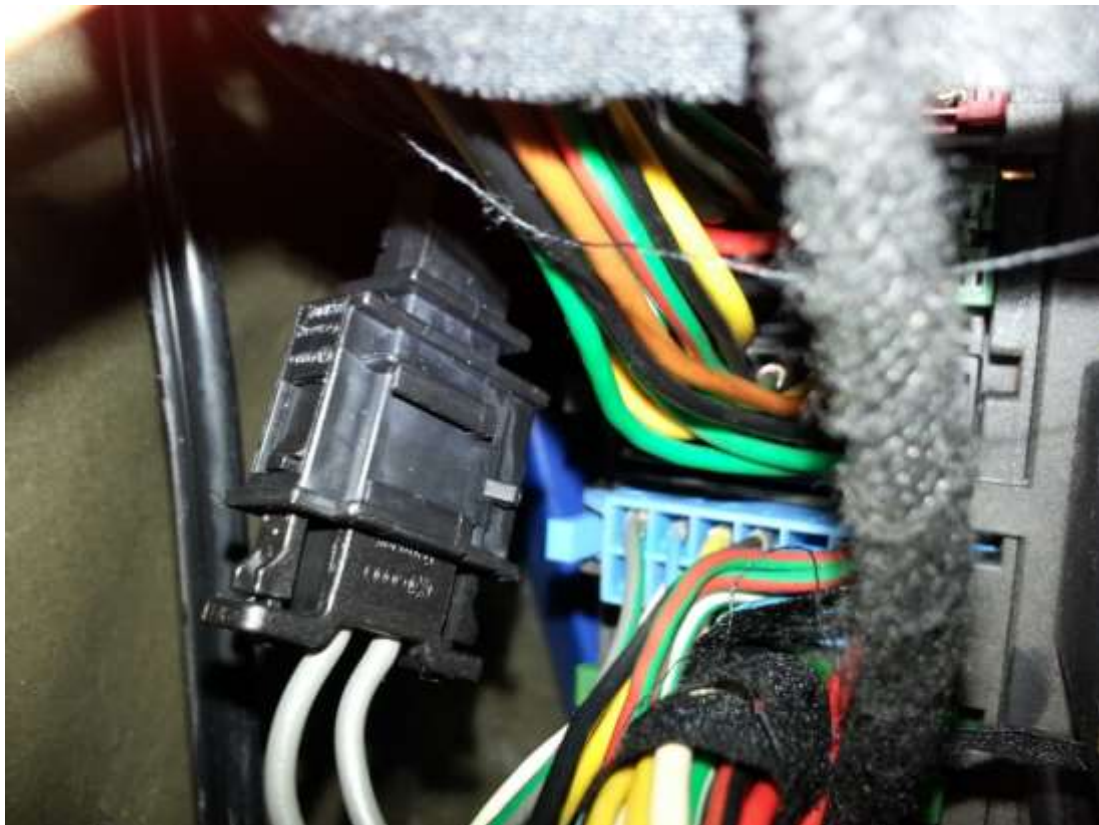
Červený konektor zapojíme zpět do pojistkové skříně



Odpojíme kladný pól na pojistkové skříně a pod pojistnou matku vložíme kladný pól kabelového svazku.



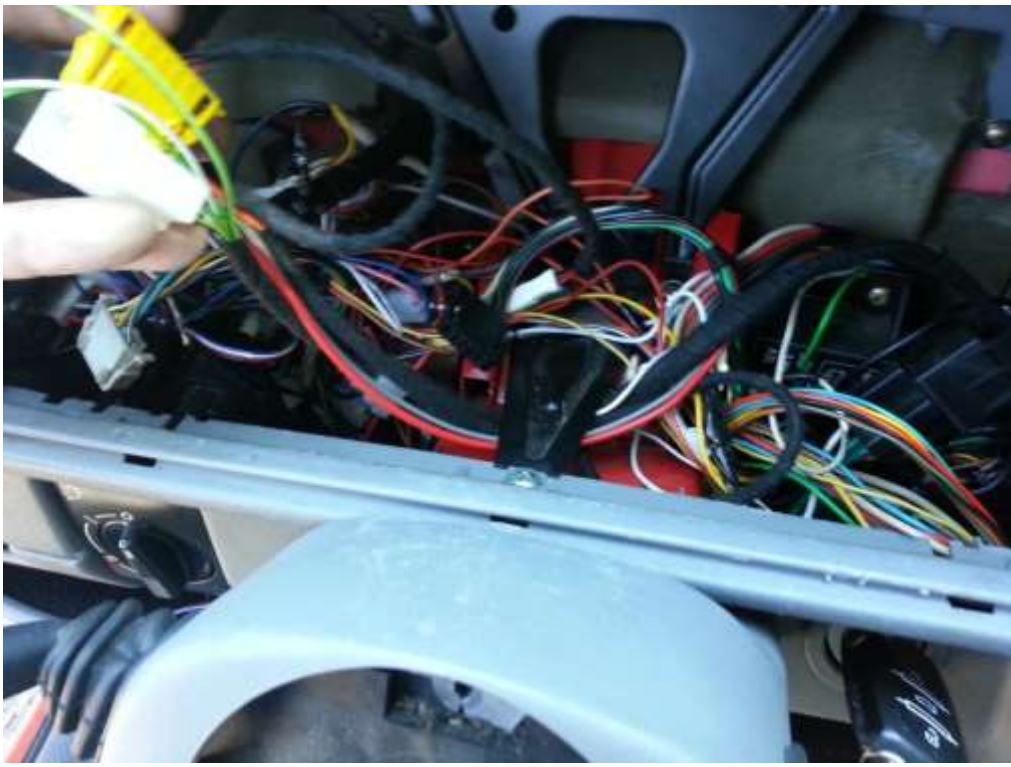
Černý konektor umístíme do prostoru nad pojistkovou skříň, aby nepřekážel při otevírání pojistkové skříňe.



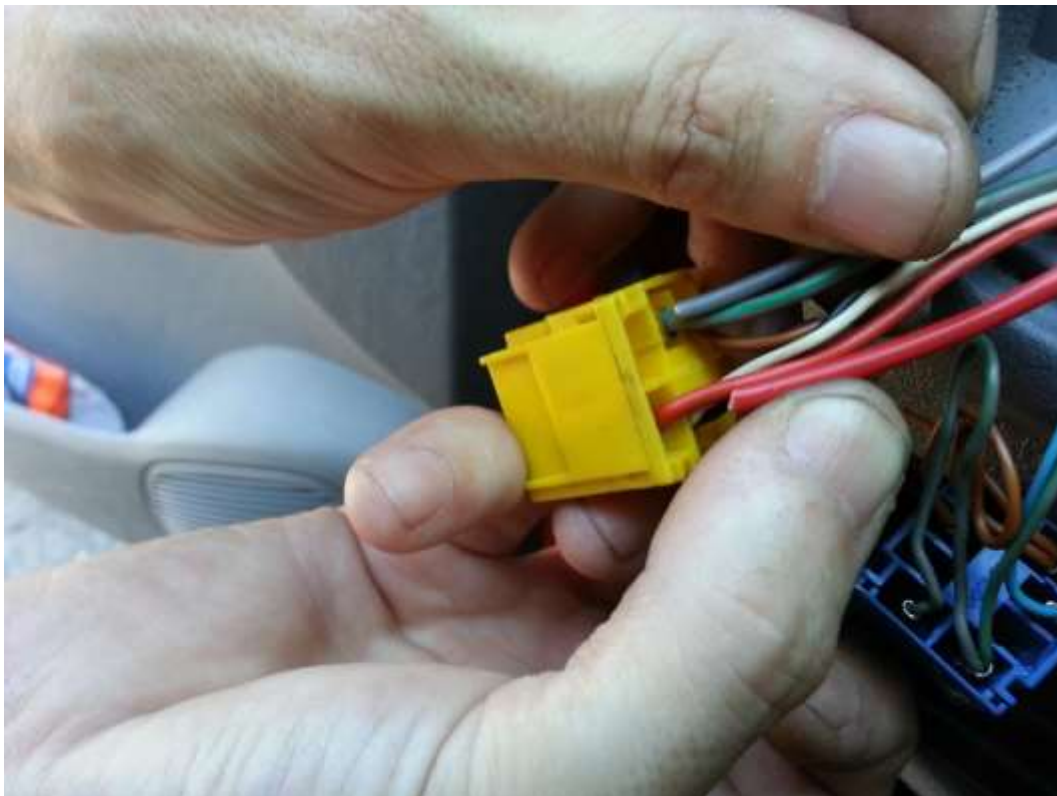
Vodiče kabelového svazku na straně u řidiče si rozmístíme dle následujících fotografií.



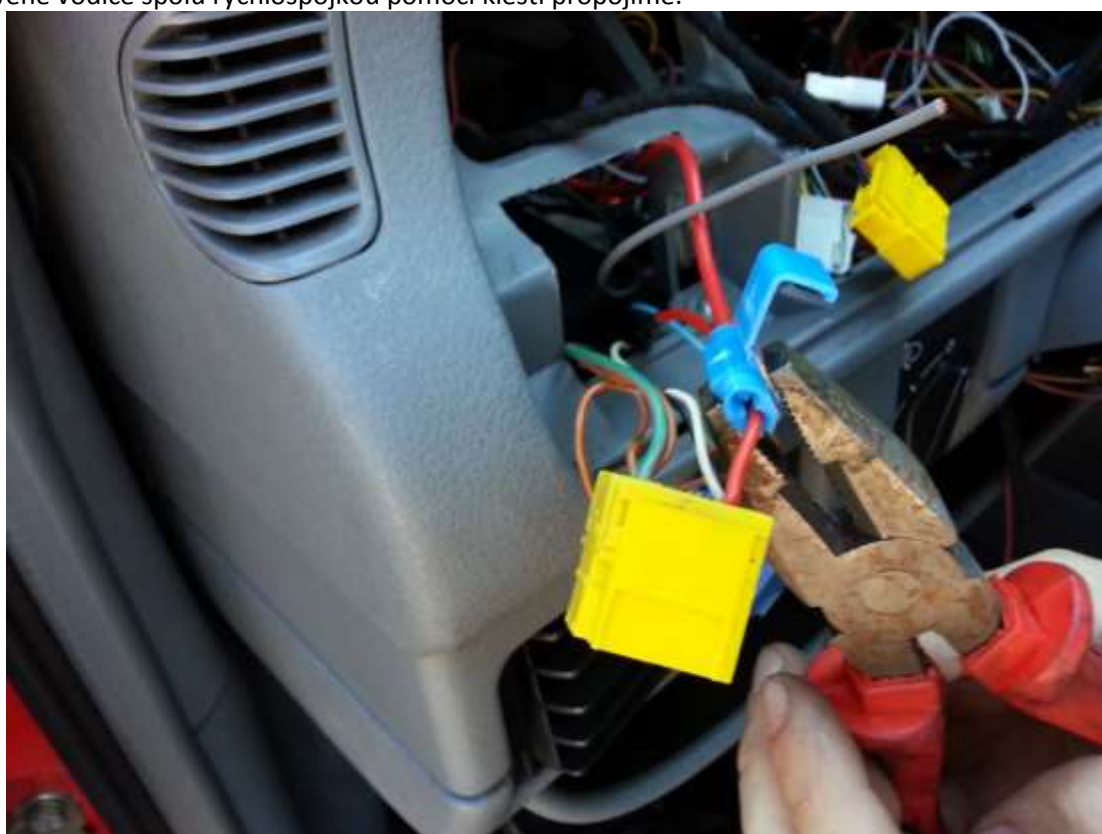




Připravíme si červený a šedivý vodič kabelového svazku a obě rychlospojky. Vedle toho vodiče vedoucí do žlutého konektoru světel.



Červené vodiče spolu rychlospojkou pomocí kleští propojíme.

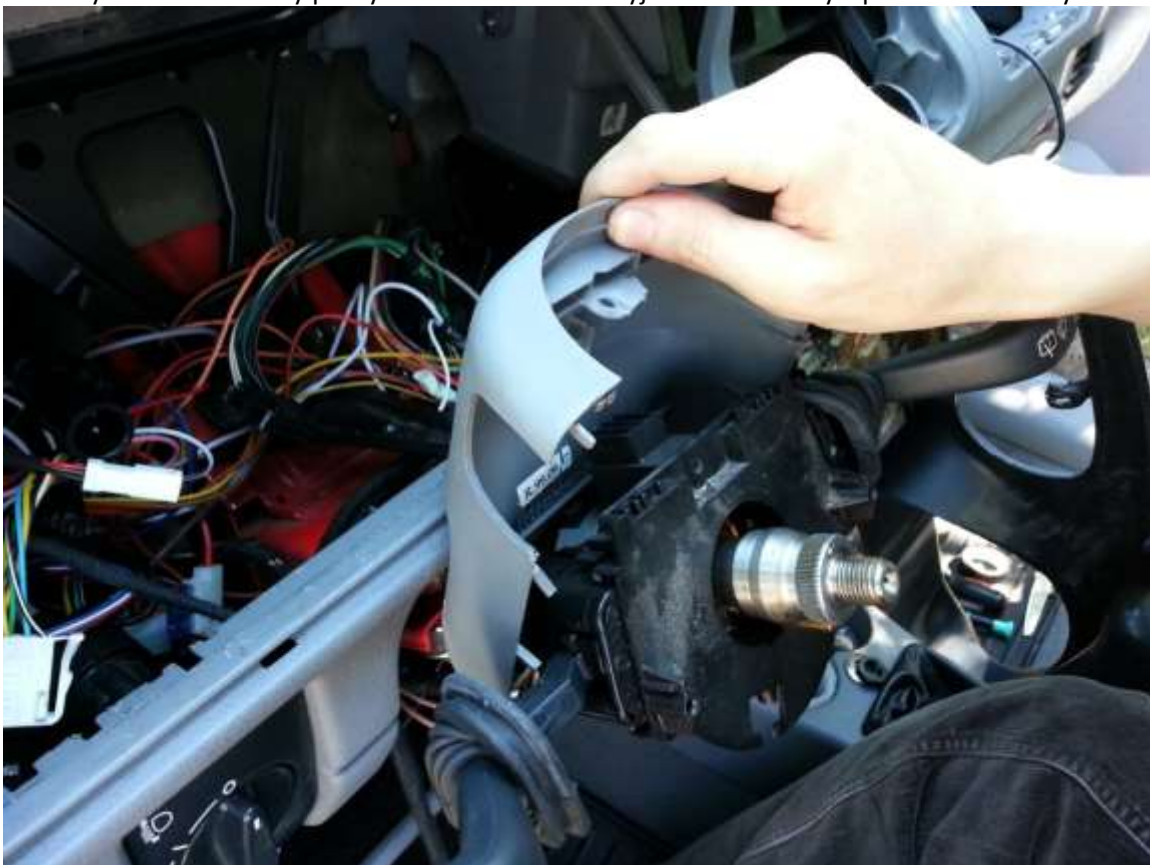


Pak propojíme stejným způsobem šedivý vodič s šedozeleým.





Opatrně vyhrneme manžety páčky blinkrů a stěračů a vyjmeme horní krycí plast volantové tyče.

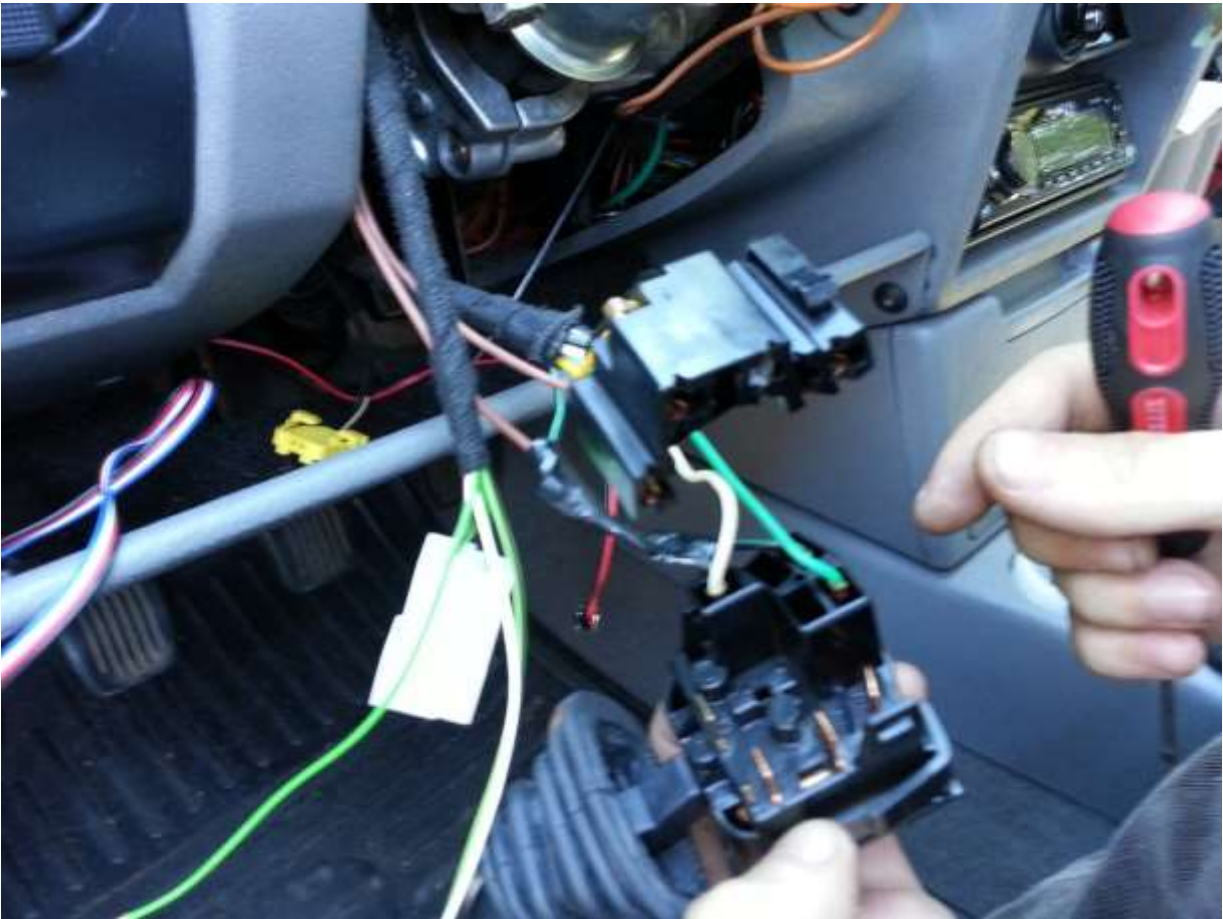


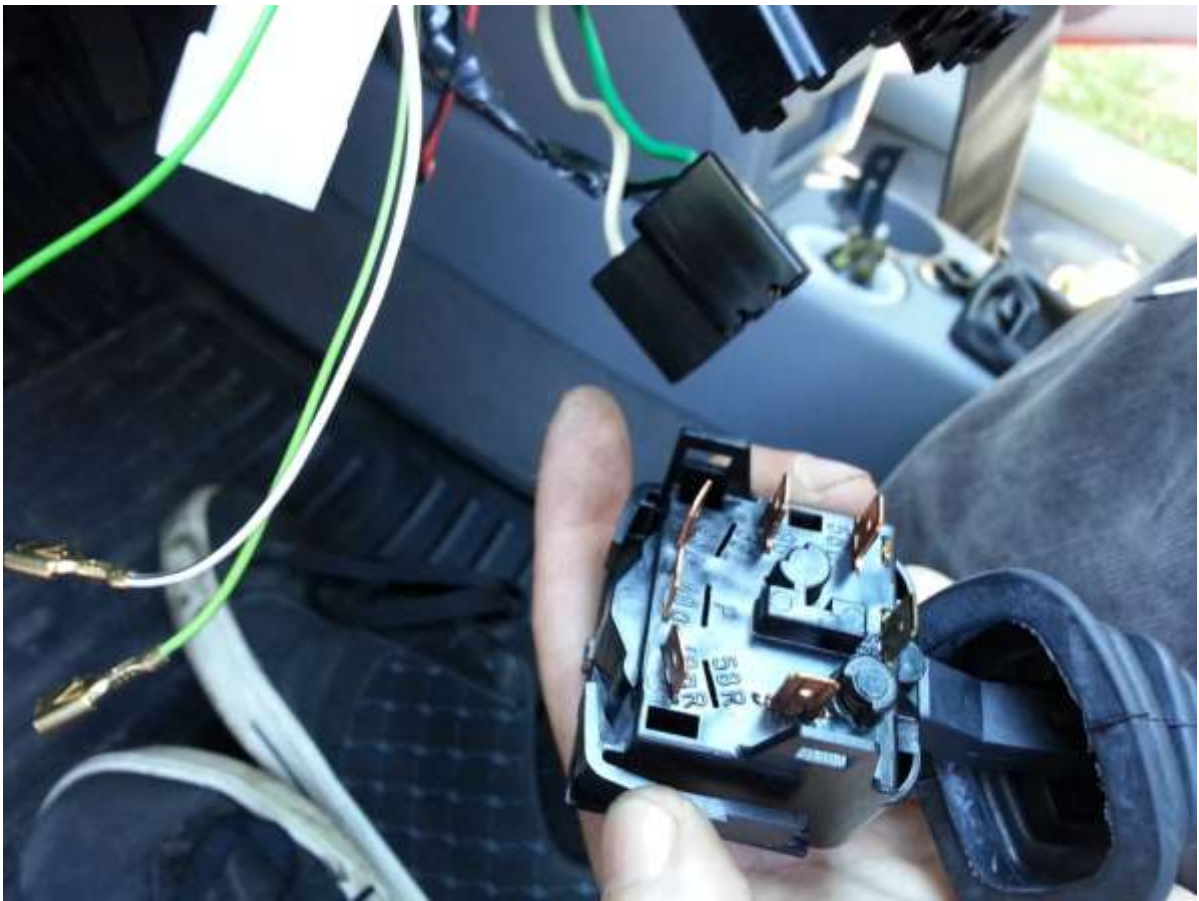
Stlačíme západky páčky směrových světel a páčku vysuneme (tahem doleva).



Z páčky postupně vypojíme všechny konektory



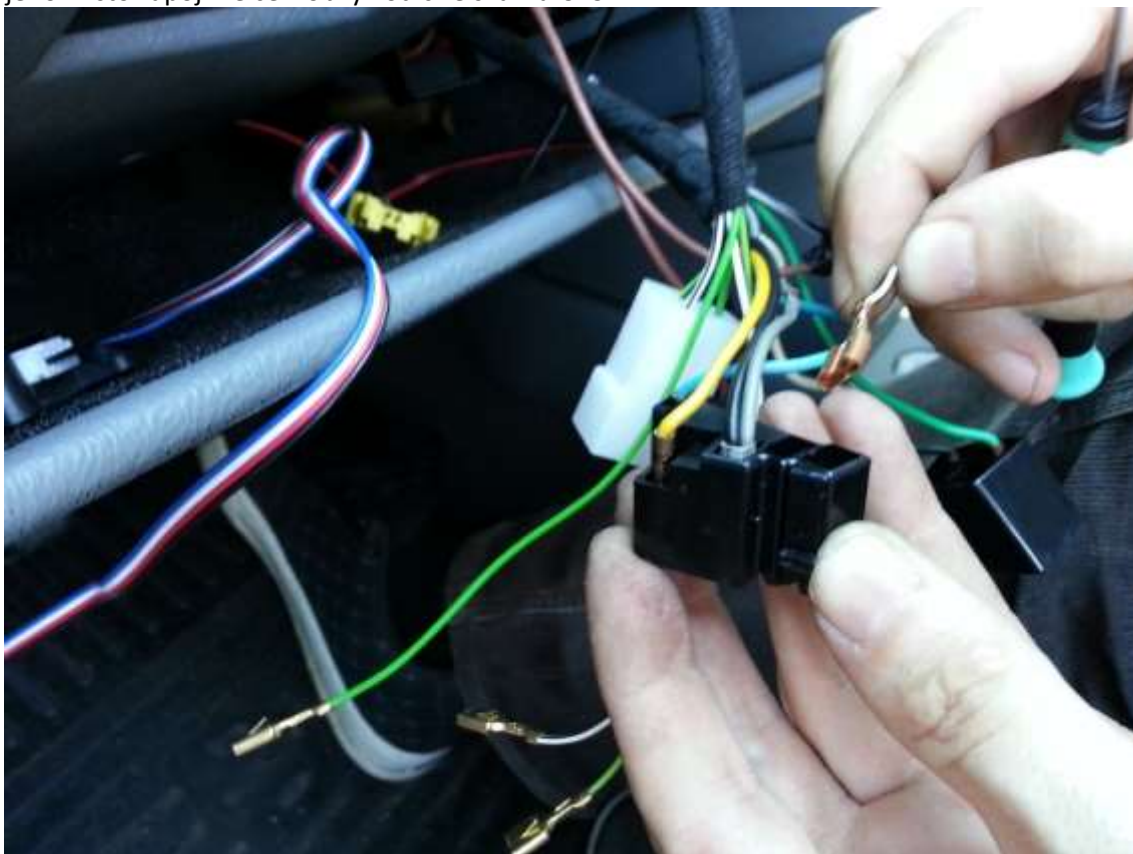




Vhodným vypichovákem, např. tenkým šroubovákem vypíchneme z konektoru páčky bliken černobílý vodič.

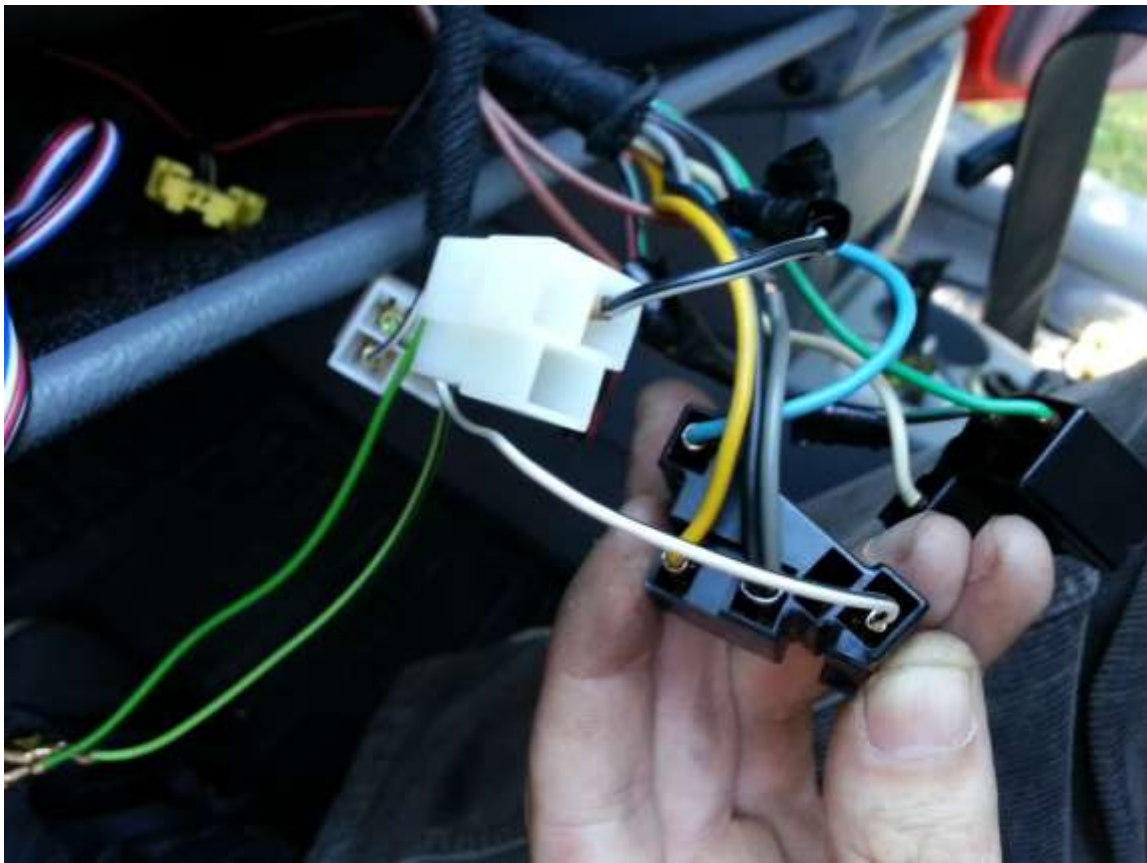


Na jeho místo zapojíme černobílý vodič ze svazku CFU.

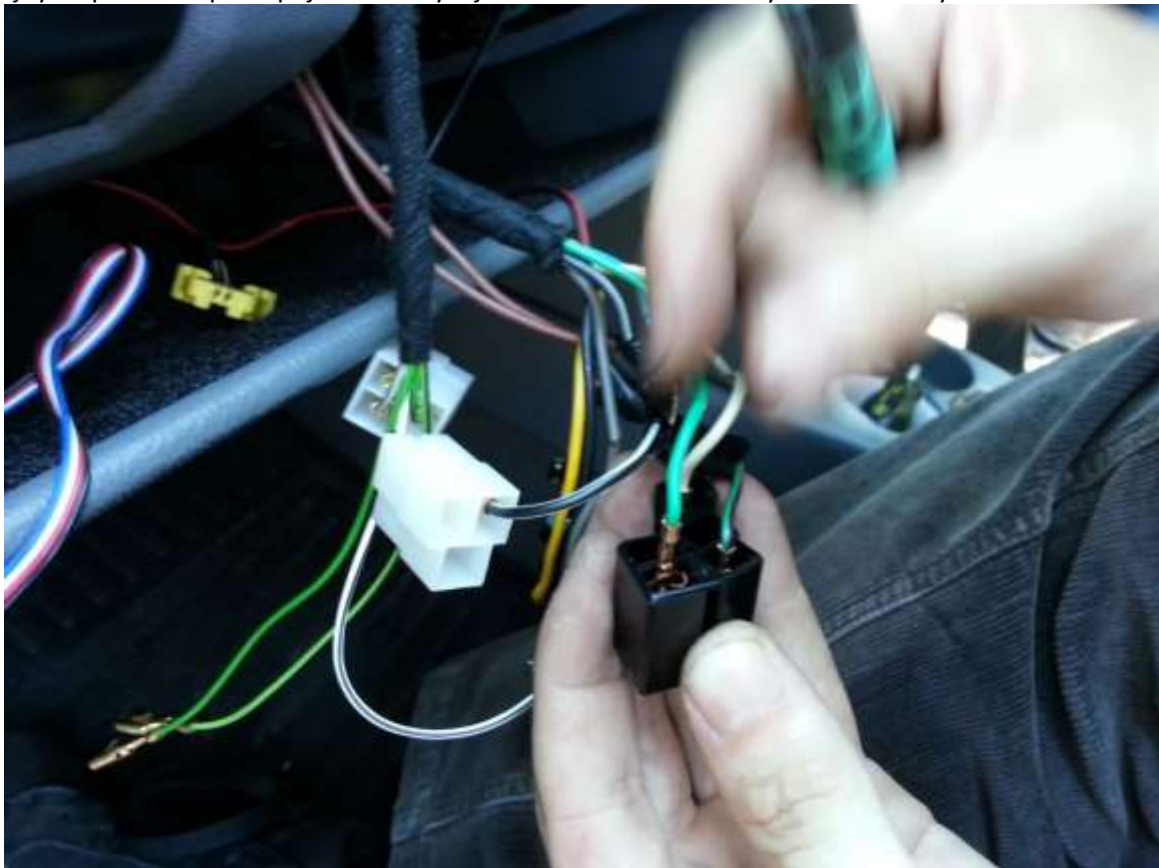


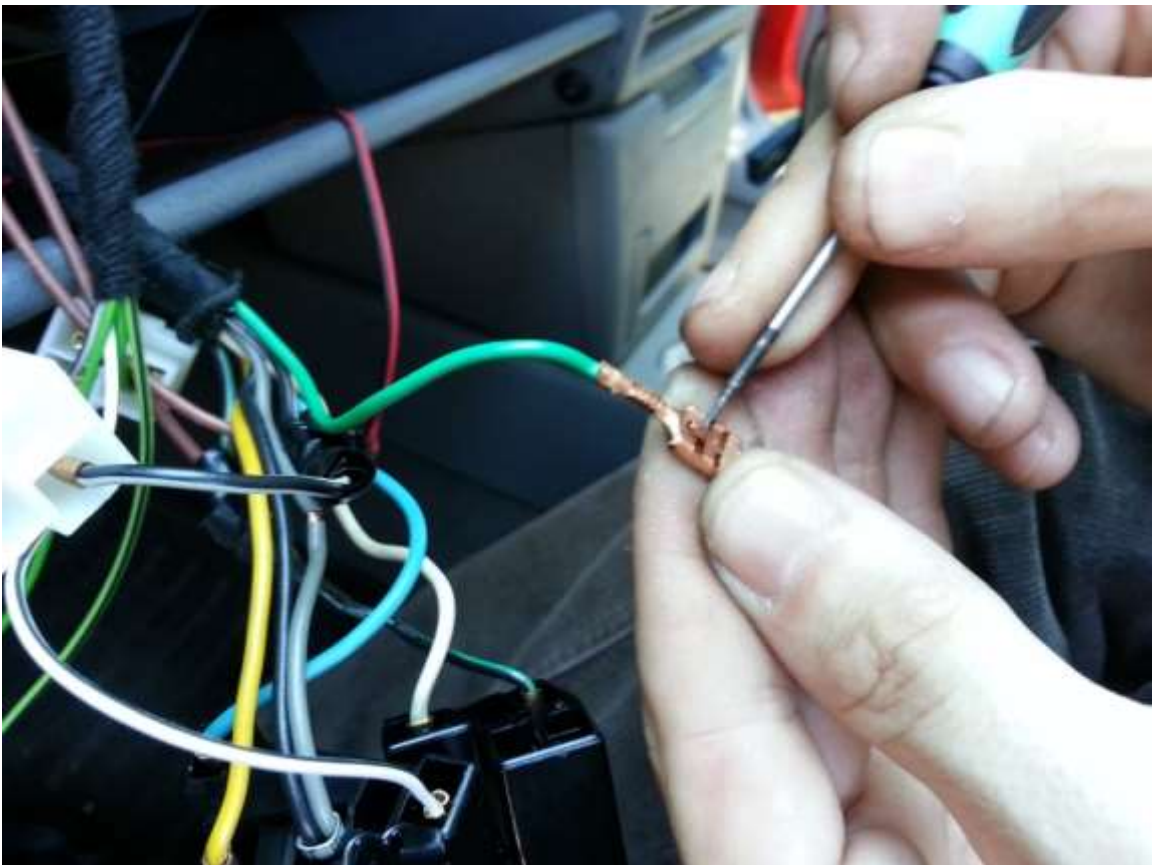
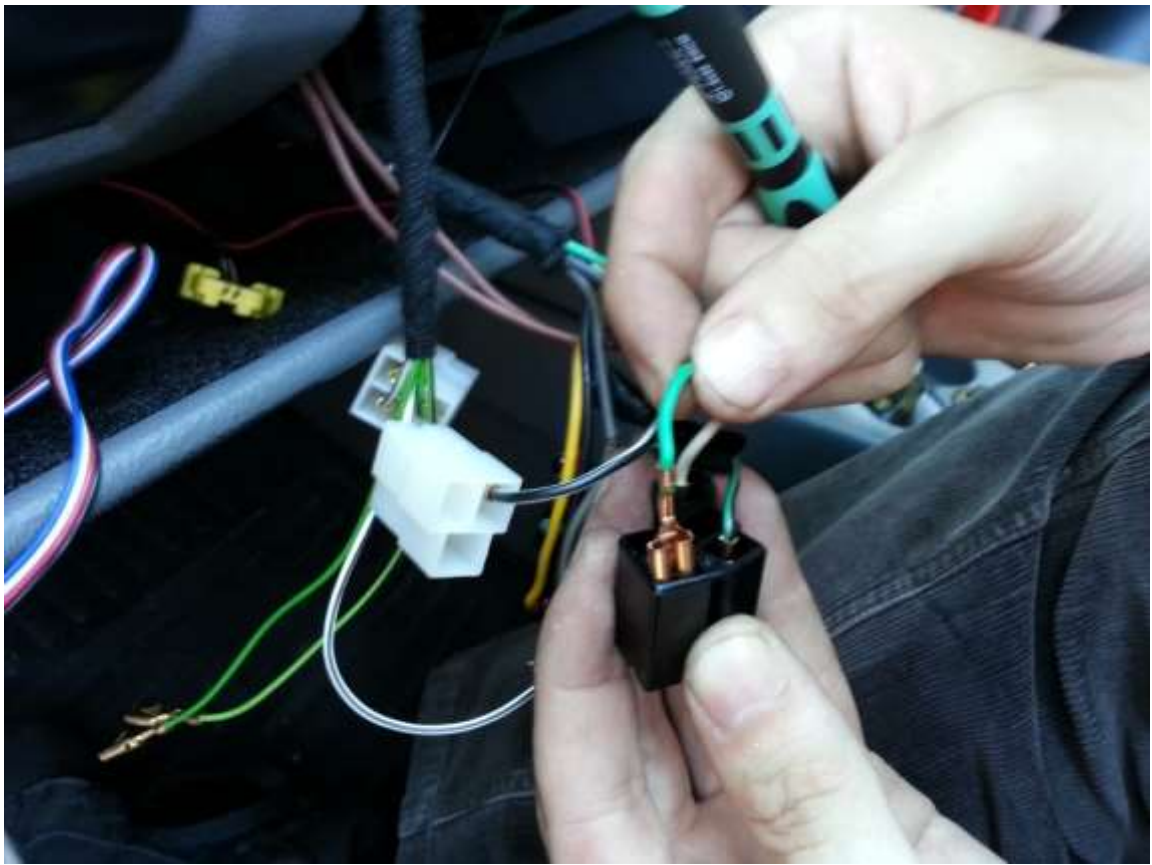
Původní černobílý vodič zasuneme do přiloženého třípinového konektoru na pozici dle jeho protikusu ze svazku CFU. Přesné umístění vždy zkontrolujeme dle zapojeného protikusu ze svazku CFU.

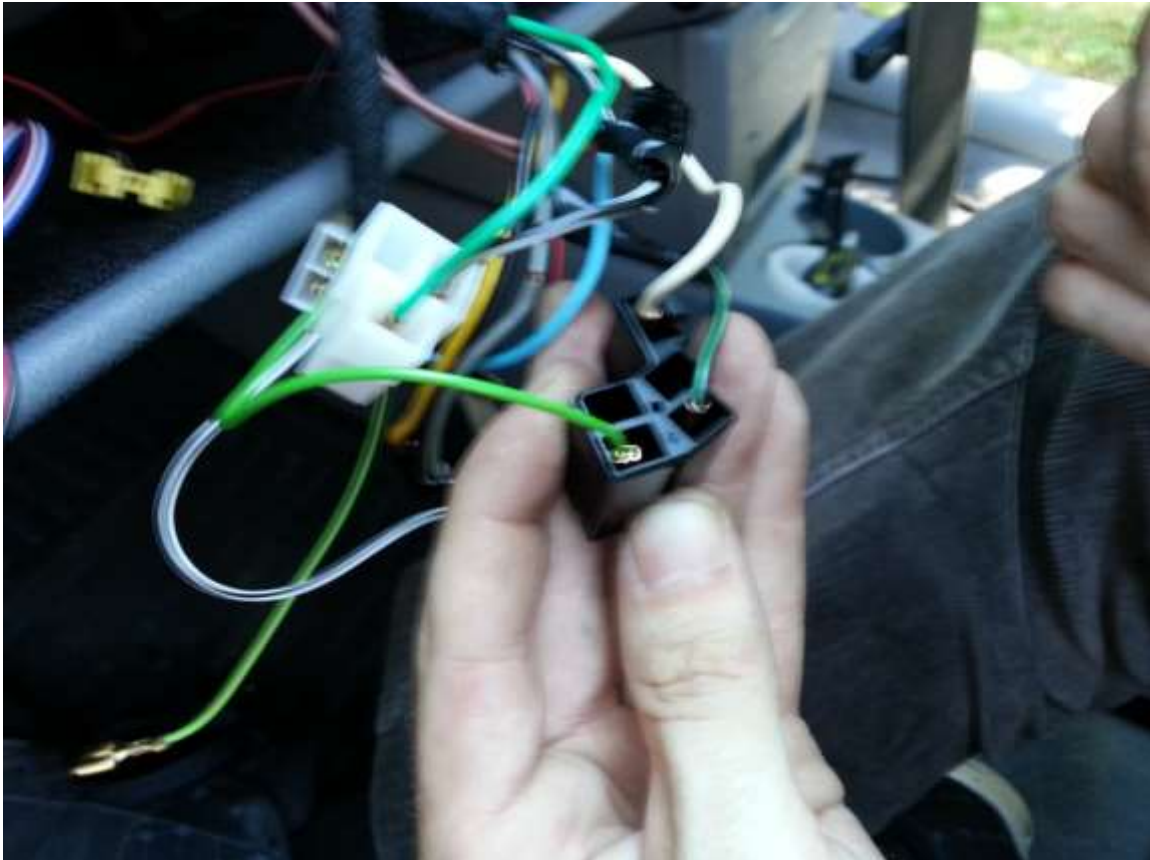
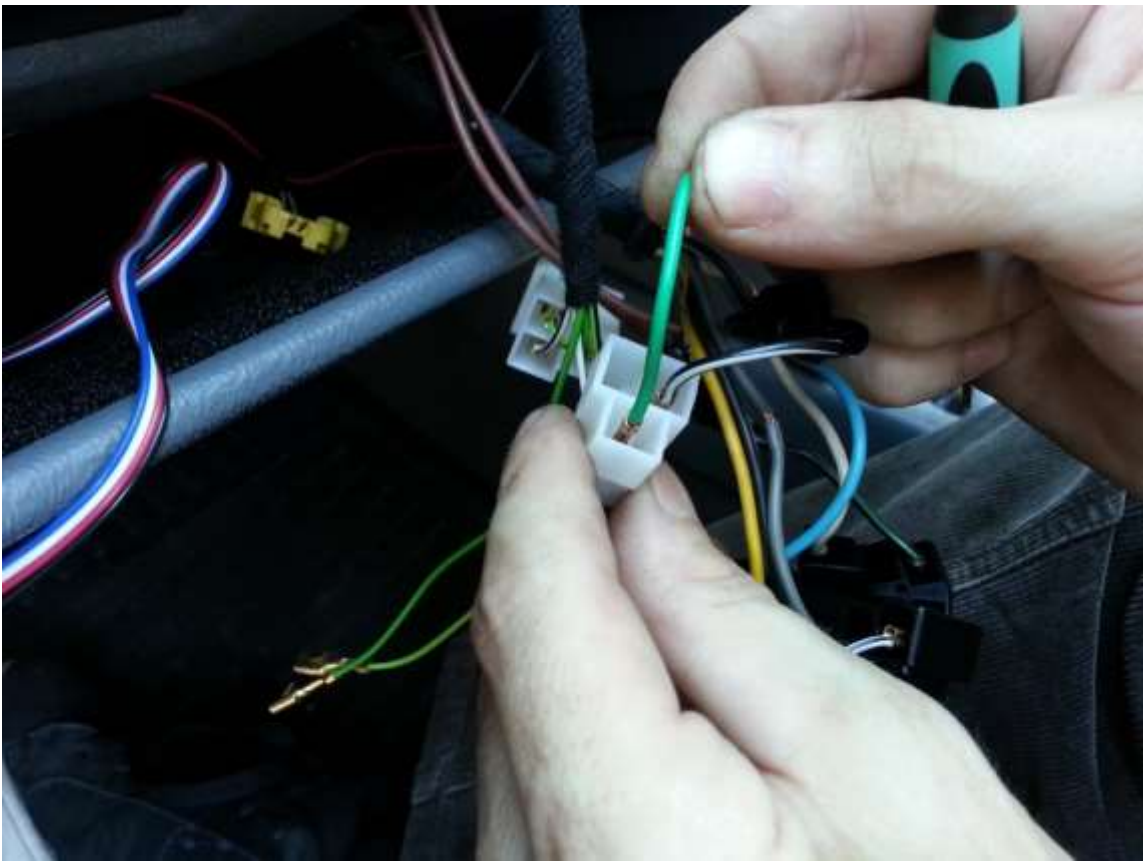


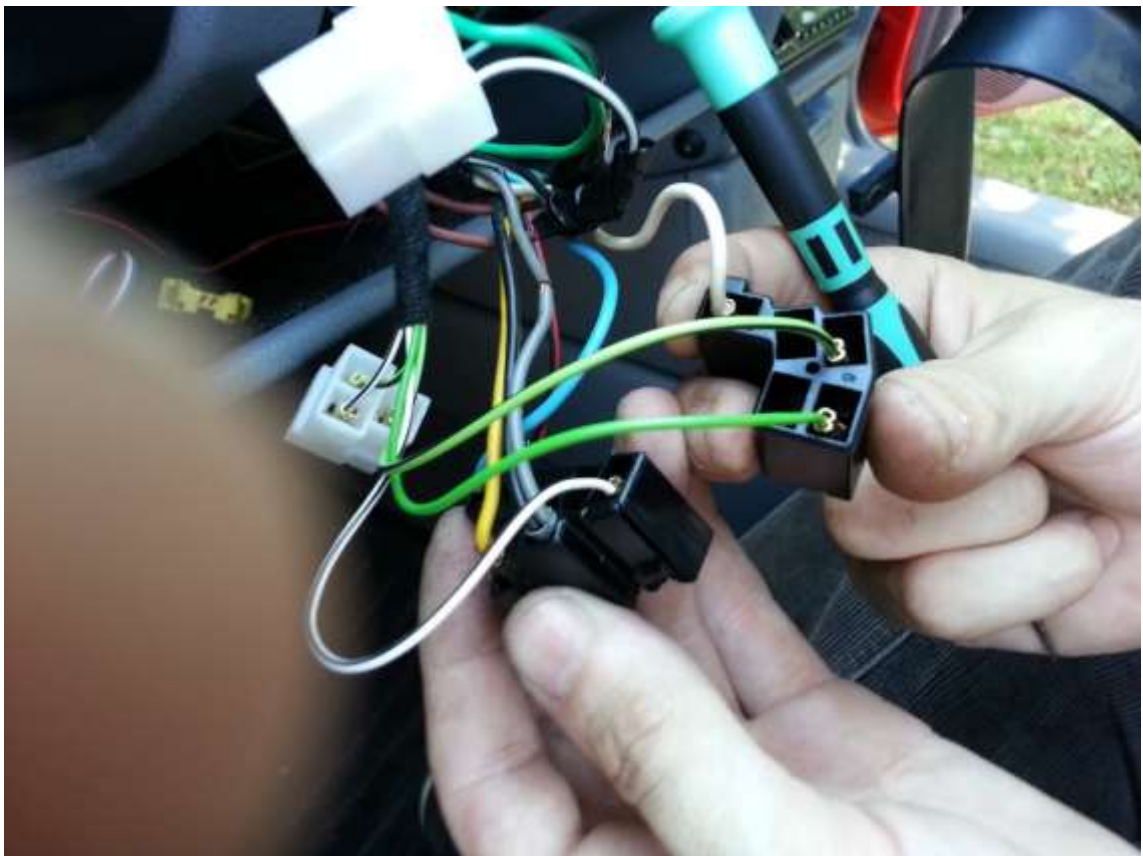
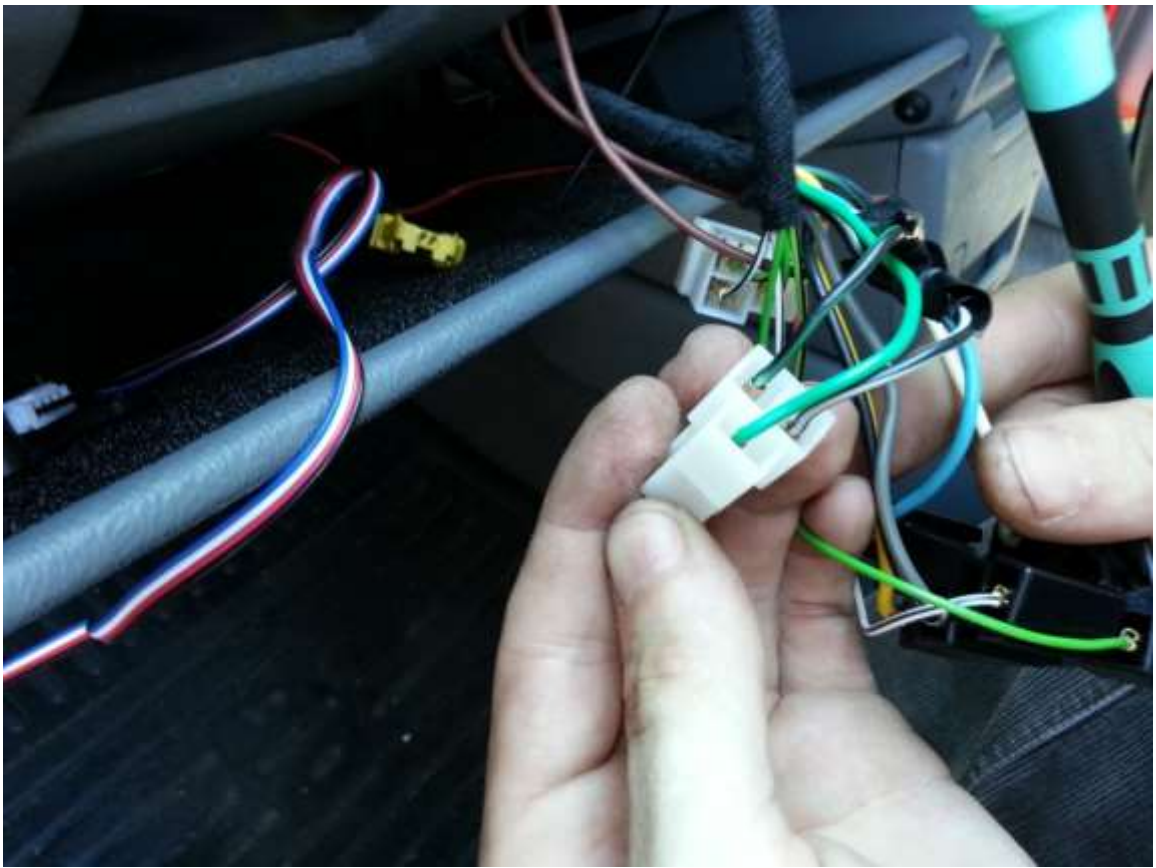


Stejným způsobem postupujeme se zbývajícími vodiči barev: zelený a zelenočerný.

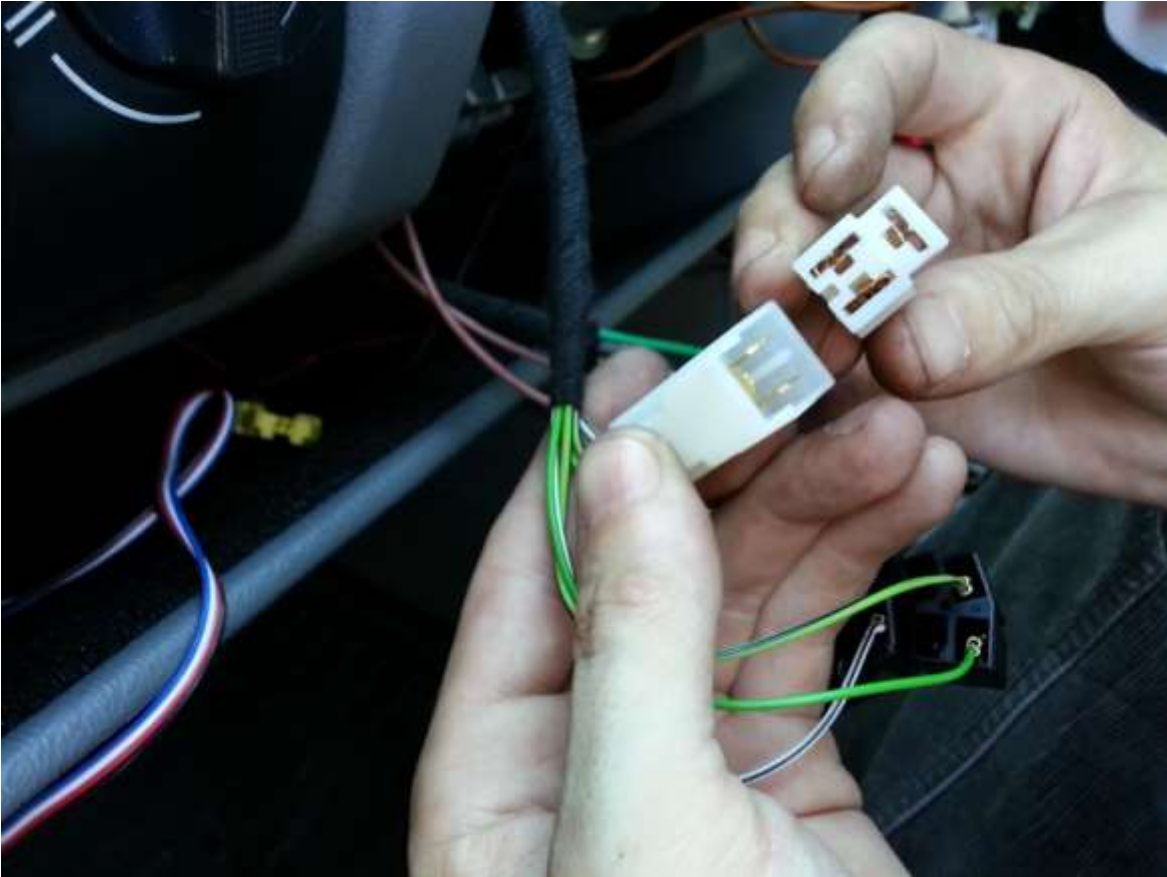








Propojíme bílé konektory



Konektory zasuneme postupně všechny zpět do páčky



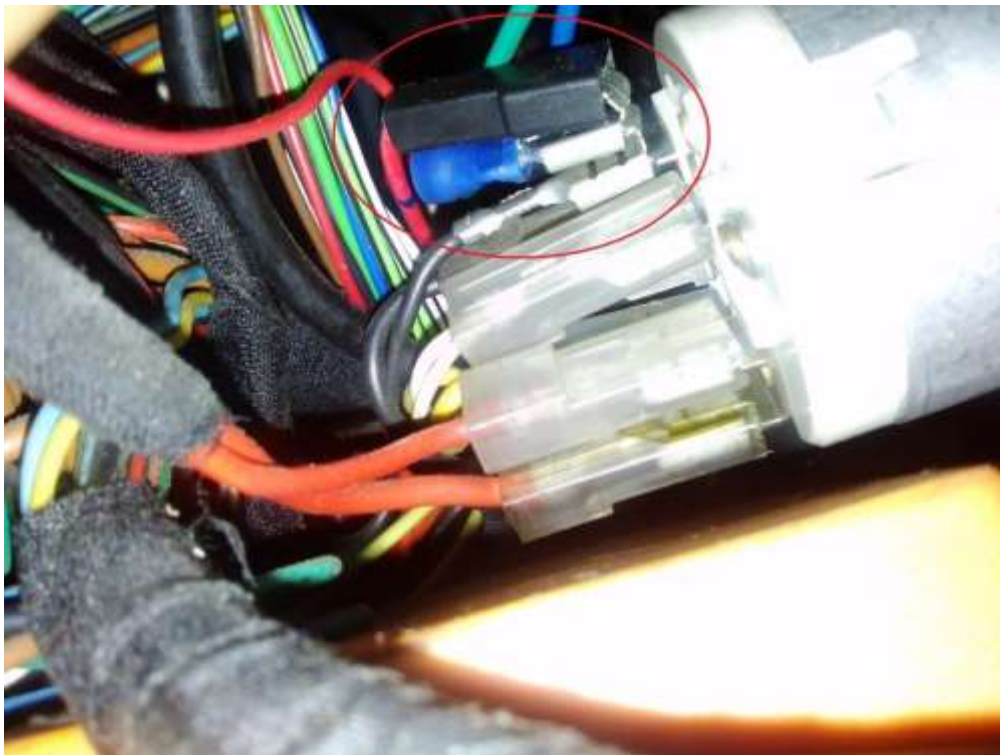
Připojený kus kabelového svazku zasuneme podél volantové tyče tak, aby nikde nepřekážel



Páčku nasadíme zpět na svoje místo.



Zapojíme napájecí vodiče: červený na svorku 15 spínací skříňky a hnědý (černý) na kostřící bod pod volantem.



Na závěr jednotku uložíme na dno prostoru pod palubkou (můžeme přilepit na oboustrannou pásku).



A připojíme oba konektory. Velký hlavního svazku a menší (3pin) čidla rychlosti.



Konektor snímače rychlosti připojený na tachometr připojíme do bílého dvoupinového konektoru kabelového svazku (B) a do palubního počítače TC-6 po dokončení instalace připojíme žlutý konektor kabelového svazku A.



Zpětné sestavení palubní desky se provádí v opačném postupu, jako její rozebrání.

V případě potřeby je možné všechny funkce komfortní jednotky zcela vyřadit z provozu pomocí zkratovací propojky, která je součástí balení.



**Mnoho šťastných kilometrů přeje
specialnielektronika.cz**

Schéma zapojení kabeláže do vozidla

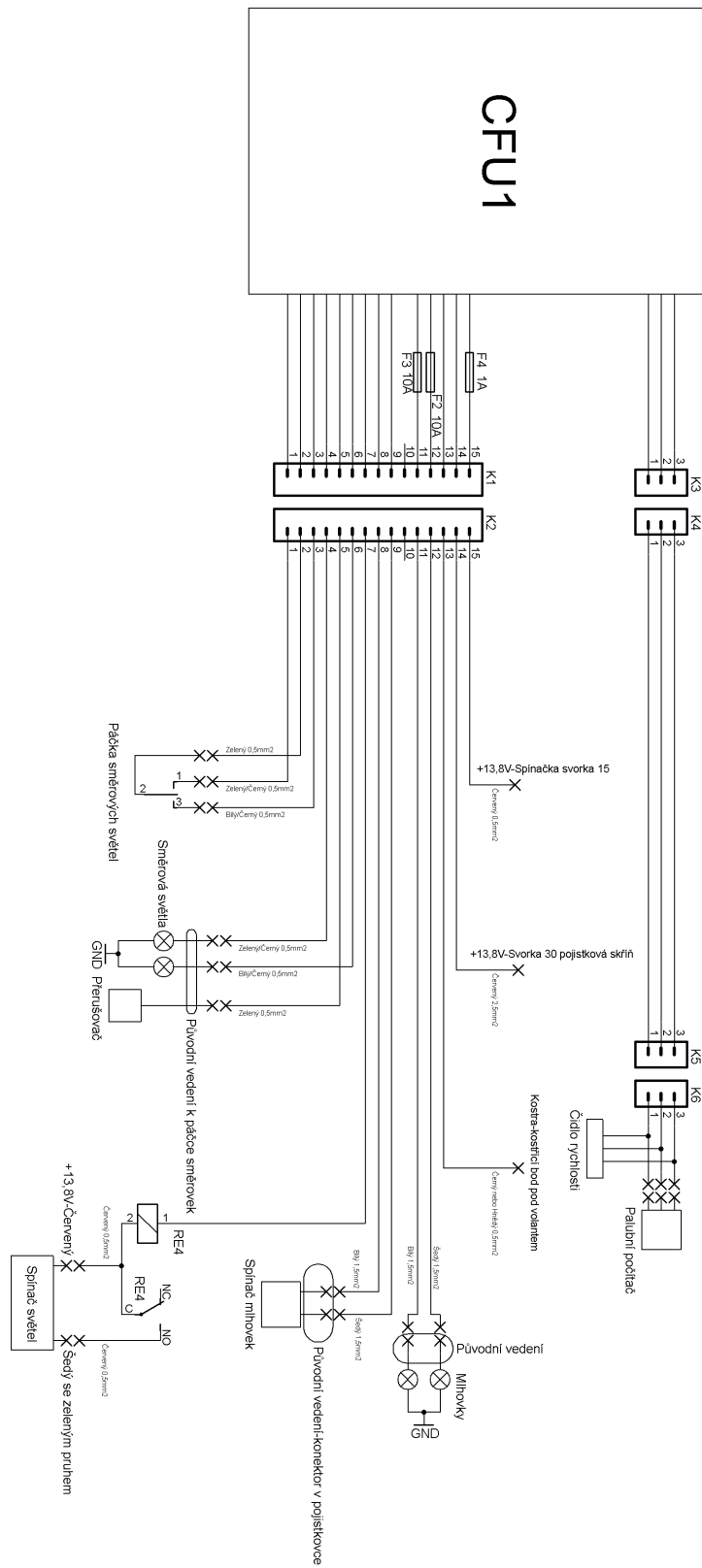
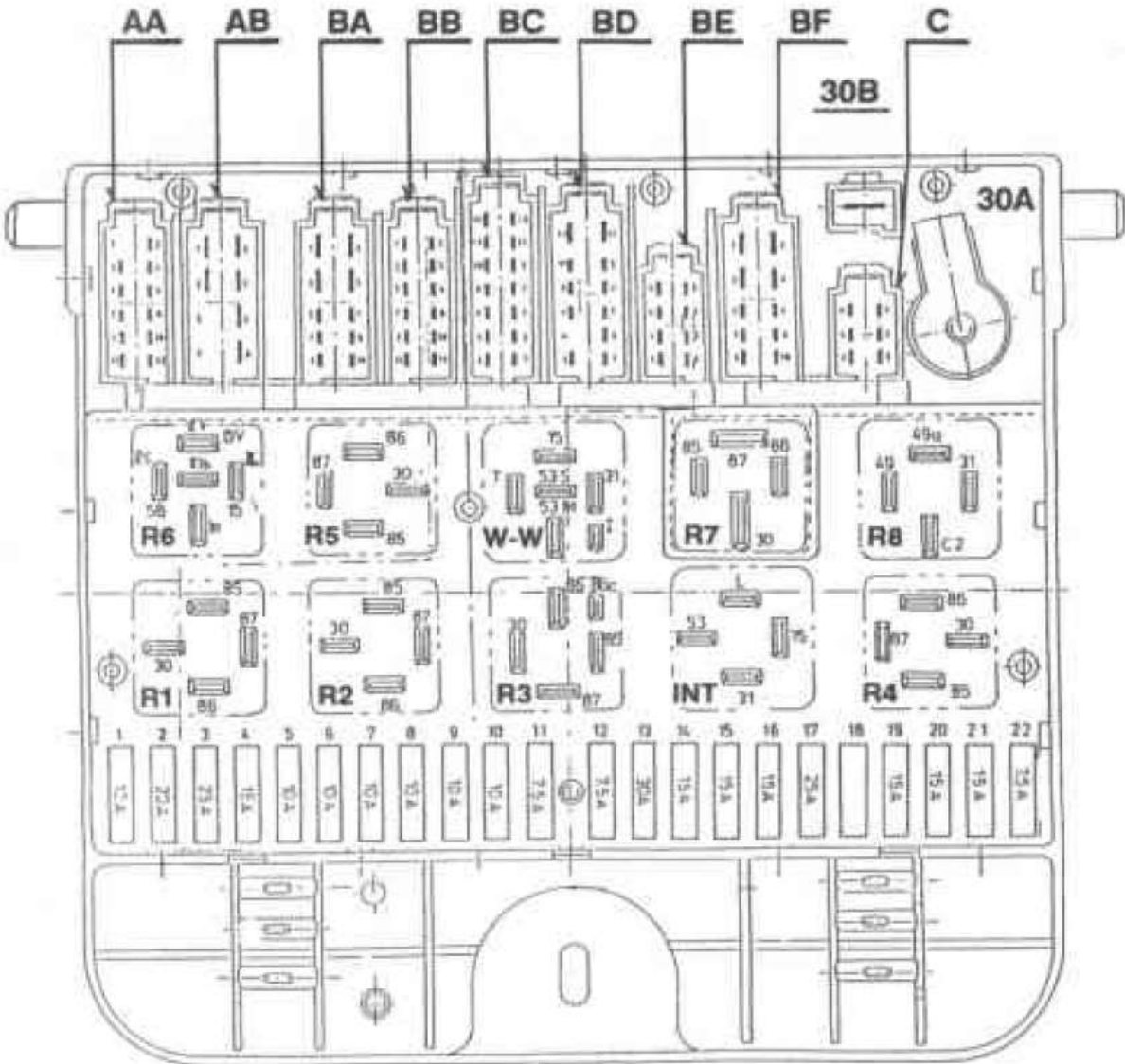
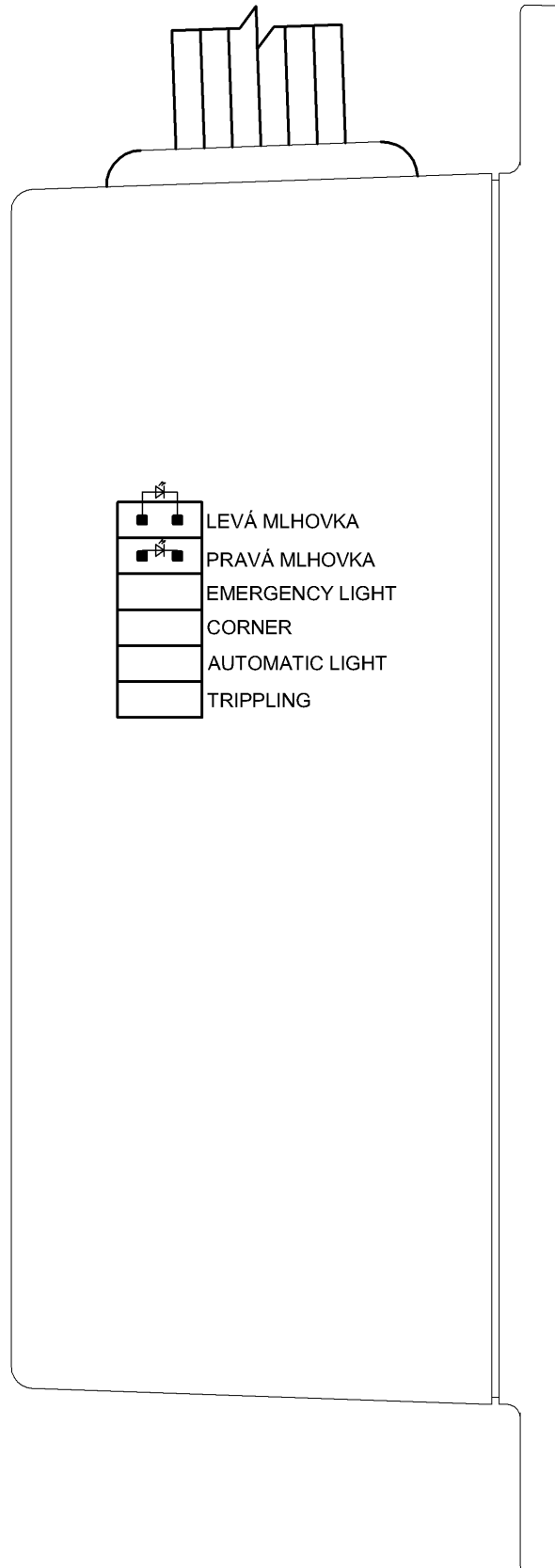


Schéma pojistkové skříně vozu Škoda Felicia



Význam propojek



Propojkami **TRIPPLING**, **AUTOMATIC LIGHT**, **CORNER** a **EMERGENCY LIGHT** se dají jednotlivé funkce zapnout/vypnout. Pokud je na dané pozici propojka osazena, funkce je aktivní. Funkce se vyřadí z provozu vyjmutím propojky. **Propojky vždy zapojujte/odpojujte při vypnutém zapalování!**

Zbylé dvě pozice **LEVÁ MLHOVKA** a **PRAVÁ MLHOVKA** je možno po zapojení LED diod využít jako indikaci rozsvícené mlhovky u funkce **CORNER**. Parametry LED: proud diodou max. 2mA. Předřadné rezistory již jsou obsaženy v elektronice jednotky.