

## ZÁRUČNÍ LIST

---

### Rozsah záruky

Na výrobek se vztahuje záruka v délce 24 měsíců od data prodeje. Dojde-li během záruční doby k závadě, bude prostřednictvím prodejce provedena bezplatná oprava nebo výměna vadného dílu.

### Omezení záruky

Záruka se nevztahuje na závady, způsobené neodbornou manipulací nebo zjevným mechanickým poškozením přístroje nebo jeho částí.

Výrobce neposkytuje z titulu uplatnění záruky náhradu ušlého zisku ani jiná finanční plnění.

Výrobní číslo: \_\_\_\_\_

Datum výroby: \_\_\_\_\_

---

Datum prodeje: \_\_\_\_\_

Prodejce:

# TRIP COMPUTER

## TC-6

## TC-6P

### **ŠKODA FELICIA**

*s benzínovým motorem*

---

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

---



OVLÁDÁNÍ A FUNKCE	2
Ovládací tlačítko	2
Zobrazované údaje	3
Signalizace VENKOVNÍ TEPLOTA	10
Akustická signalizace	11
NASTAVENÍ	12
Korekční tlačítko	12
Zadání přístupového kódu (pouze TC-6P)	13
Volba typu motoru	14
Korekce průtokoměru	15
Korekce palivoměru	16
Korekce venkovního teploměru	17
Korekce voltmetru	17
Zobrazení průměrné spotřeby	18
Signalizace VENKOVNÍ TEPLOTA	18
Volba palivoměru	19
TECHNICKÉ ÚDAJE	20
SERVIS	21
Identifikace závad	21

## SERVIS

22

**Servisní funkce: RYCHLOMĚR (pouze TC-6P)**

Zobrazuje okamžitou rychlost jízdy v km/h. Volba dlouhým stiskem ovládacího tlačítka z funkce CELKOVÁ SPOTŘEBA.

**Venkovní teploměr**

Ve funkci VENKOVNÍ TEPLOTA zobrazuje displej symbol "E".

**Možné příčiny:**

1. Teplota v okolí čidla teploty je vyšší než +105°C nebo nižší než -35°C.
2. Poškozené čidlo nebo jeho kabel - čidlo vyměňte.

**Servisní funkce: TEPLOMĚR**

Zobrazuje skutečnou teplotu snímače venkovní teploty (není potlačeno zobrazení vzestupu teploty při stání se zahřátým motorem - viz UPOZORNĚNÍ na str. 9). Volba dlouhým stiskem ovládacího tlačítka z funkce PALUBNÍ NAPĚTÍ.

**Přípojka palivoměru**

Ve funkci DOJEZD a STAV PALIVA se na displeji zobrazuje symbol "E".

**Možné příčiny:**

1. Ihned po montáži do vozu - vyčkejte, po 30 s se objeví správný údaj.
2. Odpojená nebo uvolněná rychlospojka přípojky palivoměru - připojte.

**Napájení přístroje**

Po zapnutí zapalování se na displeji nezobrazují žádné informace, noční osvětlení displeje není funkční.

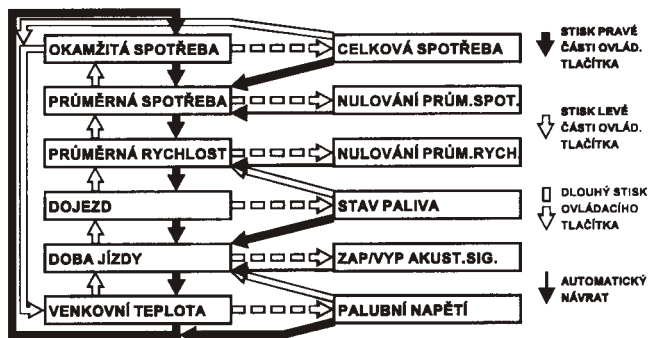
**Možné příčiny:**

1. Odpojený konektor hlavního svazku z TRIP COMPUTERU - konektor připojte.
2. Odpojený vodič napájení +12V - vodič správně připojte.
3. Odpojený vodič ukostření - vodič správně připojte.

## OVLÁDÁNÍ A FUNKCE

3

## SCHÉMA PŘEPÍNÁNÍ FUNKCÍ OVLÁDACÍM TLAČÍTKEM



## Zobrazované údaje

**Okamžitá spotřeba**

Zobrazení okamžité spotřeby paliva pracuje v jednom ze dvou režimů, v závislosti na okamžité rychlosti vozu. Při rychlosti nižší než 32 km/h se na displeji zobrazuje okamžitá spotřeba v litrech za hodinu (l/h). Při překročení rychlosti 32 km/h pak v litrech na 100 km. Okamžitá spotřeba se zobrazuje s přesností na jedno desetinné místo v rozsahu 0,0 - 70,0 l/h, resp. l/100km.

**TIP:**

Volnoběžná spotřeba zahřátého motoru je cca 0,8 l/h. Za jízdy se okamžitá spotřeba může pohybovat v širokém rozsahu. Od 0,0 l/100km při jízdě s kopce se zařazeným rychlostním stupněm až k hodnotám 50 l/100 km při prudké akceleraci zatíženého vozu.

## Ovládací tlačítko

**Základní funkce**

Přes značné množství informací, které Vám TRIP COMPUTER nabízí, je jeho obsluha jednoduchá a přehledná. Ovládání všech funkcí je soustředěno do jediného tlačítka, umístěného pod displejem. Postupným stlačováním ovládacího tlačítka se cyklicky přepíná zobrazení šesti základních funkcí. Ovládací tlačítko je rozděleno na dvě poloviny, levou a pravou. Stiskem pravé strany dojde k přepnutí o jednu funkci vpřed, stiskem levé strany se vrátíte o jednu funkci zpět.

**Druhá úroveň funkcí**

Ostatní funkce TRIP COMPUTERU jsou soustředěny do druhé úrovně, kterou zvolíte stisknutím ovládacího tlačítka po dobu 2 sekund. Přitom je hlostejně, která strana tlačítka je stisknuta. Funkce v druhé úrovni se využívají pouze zřídka. Pro běžné ovládání během jízdy většinou postačuje volba funkcí v základní úrovni.

**Akustická odezva**

Pokud není vypnuta akustická signalizace, je každý stisk tlačítka doprovázen krátkým pípnutím; při dlouhém stisku je pípnutím indikováno dosažení intervalu 2 sekundy a přepnutí na funkci ve druhé úrovni.

**Paměť zvolené funkce**

Po zapnutí zapalování se na displeji zobrazí ta funkce, která byla naposled navolena během předchozí jízdy. Volba funkcí po zastavení vozu se v paměti neuchovává.

## OKAMŽITÁ SPOTŘEBA

RYCHLOST &lt; 32 km/h

RYCHLOST ≥ 32 km/h

**Celková spotřeba (TC-6)**

Údaj o celkové spotřebě vyvoláte dlouhým stiskem tlačítka z funkce OKAMŽITÁ SPOTŘEBA. Celková spotřeba paliva se registruje od posledního vynulování. Zobrazuje se s přesností 0,1 l v rozsahu 0,0 - 199,9 l. Po překročení hodnoty 199,9 l pokračuje počítání opět od nuly. Tento údaj je potřebný mj. pro kontrolu přesnosti měření spotřeby paliva a výpočet případné korekce při seřízení přístroje (viz kapitola NASTAVENÍ - Korekce průtokoměru). Vynulování celkové spotřeby provedete dlouhým stiskem ovládacího tlačítka při navolené funkci CELKOVÁ SPOTŘEBA. Současně dojde i k vynulování průměrné spotřeby.

CELKOVÁ SPOTŘEBA Jednotka: l

**Celková spotřeba (TC-6P)**

Údaj o celkové spotřebě vyvoláte dlouhým stiskem tlačítka z funkce OKAMŽITÁ SPOTŘEBA. Celková spotřeba paliva se registruje od výroby přístroje a nelze ji vynulovat. Zobrazuje se s přesností 0,1 l v rozsahu 0,0 - 68.000,0 l. Tento údaj je potřebný mj. pro kontrolu přesnosti měření spotřeby paliva a výpočet případné korekce při seřízení přístroje (viz kapitola NASTAVENÍ - Korekce průtokoměru).

Přístroj nevyžaduje žádnou údržbu. Životnost jednotlivých dílů je dána ohleduplností při manipulaci, zejména se snímači a kabeláží. Snímače neuchopujte nikdy do kleští, kabely neprotahujte tahem za snímače. Vyvarujte se úderu na displej z kapalných krystalů, hrozí nebezpečí jeho poškození (projeví se ztmavnutím displeje).

Při podezření na nesprávnou funkci některého snímače lze pro jeho kontrolu použít příslušnou servisní funkci, popsanou níže.

Veškeré opravy svěřte odbornému servisu ŠKODA, případně kontaktujte zákaznický servis výrobce na tel. 0651/602322.

## Identifikace závad

**Snímač průtoku**

Údaj o okamžité spotřebě je trvale nulový nebo nesmyslný. Ve funkci DOJEZD se zobrazuje symbol "OFL".

**Možné příčiny:**

1. Snímač průtoku je zasunut obráceně do kovového těmene - zasuňte jej pozorně do obou drážek s ohledem na výřezy kovových dílů.
2. Poškozený snímač - snímač vyměňte.

**Pozn.:** Správný údaj funkce DOJEZD se po opravě ustálí po ujetí 50 km.

**Servisní funkce: OTÁČKOMĚR**

Zobrazuje otáčky motoru v tis. ot./min. s přesností na 1 desetinné místo. Při zastavení vstřikování (brzdění motorem) zobrazí "- - -". Volba dlouhým stiskem ovládacího tlačítka z funkce STAV PALIVA.

**Snímač rychlosti**

Okamžitá spotřeba paliva se zobrazuje stále v l/h i po překročení rychlosti 32 km/h.

Ve funkci PRŮMĚRNÁ SPOTŘEBA se zobrazuje symbol "OFL" nebo 0.0

**Možné příčiny:**

1. Odpojený konektor snímače - konektor připojte.
2. Snímač je uvolněn z tachometru - přišroubujte snímač zpět.

Provozní napětí:	9 - 15 V
Ukostířený pól akumulátoru:	záporný
Napájecí proud:	0,05 A max.
Typ motoru:	benzínový, se vstřikováním paliva
Doba uchování dat bez napájení:	neomezená
Provozní teplota:	-20 až +70 °C (nižší teplota přístroj nepoškodí)

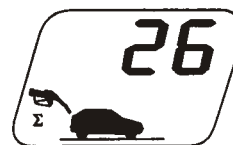
FUNKCE	ROZSAH ZOBRAZENÍ	ROZLIŠENÍ
Okamžitá spotřeba	0 - 70,0 l/100km	0,1 l/100km
Průměrná spotřeba*	0 - 99,9 l/100km 0 - 19,99 l/100km	0,1 l/100km 0,01 l/100km
Celková spotřeba (TC-6)	0 - 199,9 l	0,1 l
Celková spotřeba (TC-6P)	0 - 68.000,0 l	0,1 l
Průměrná rychlost	0 - 199,9 km/h	0,1 km/h
Dojezd	0 - 1999 km	1 km
Stav paliva	0 - 43,0 l	0,1 l
Doba jízdy	0 - 16 hod.	1 min.
Venkovní teplota	-35 až +105 °C	0,5 °C
Palubní napětí	7,0 - 16,5 V	0,1 V

\* v závislosti na nastavení

Zobrazení celého údaje je rozděleno na dvě fáze, v první fázi se na dobu 6 s zobrazí litry, ve druhé fázi se na dobu 2 s zobrazí stovky litrů. Jednotlivé fáze se střídavě opakují.

CELKOVÁ SPOTŘEBA (příklad 2685,3 l)

Fáze 1 Jednotka: l      Fáze 2 Jednotka: 100 l



**Průměrná spotřeba**

Průměrná spotřeba se vyhodnocuje průběžně od vynulování. Nedojde-li k dalšímu vynulování, provede se automatické vynulování po ujetí 16.000 km. TRIP COMPUTER se při tom přepne do režimu zobrazení průměrné spotřeby. Vynulování provedete dlouhým stiskem tlačítka při navolené funkci PRŮMĚRNÁ SPOTŘEBA. Po vynulování se průměrná spotřeba začne zobrazovat až po ujetí 250 m

Průměrná spotřeba se zobrazuje s přesností na 1 desetinná místa. Zobrazení je možno zvolit i na 2 desetinná místa (viz kapitola NASTAVENÍ - Zobrazení průměrné spotřeby). Toto zobrazení již neodpovídá přesnosti měření, je však výhodné při sledování změn spotřeby při dlouhé jízdě.

PRŮMĚRNÁ SPOTŘEBA      Jednotka: l/100km



**Zobrazení průměrné spotřeby**

Pro sledování změn průměrné spotřeby při dlouhé jízdě je výhodné navolit zobrazení průměrné spotřeby na dvě desetinná místa. Pomocí ovládacího tlačítka nastavte zvolený způsob zobrazení průměrné spotřeby

ZOBRAZENÍ PRŮMĚRNÉ SPOTŘEBY

1 desetinné místo

2 desetinná místa



Zobrazení na dvě desetinná místa se uplatní až po ujetí 4 km od vynulování průměrné spotřeby.

**UPOZORNĚNÍ:**

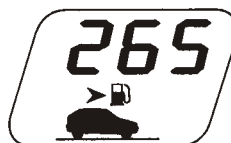
Zobrazení na 2 desetinná místa neodpovídá přesnosti měření průměrné spotřeby.

**Signalizace VENKOVNÍ TEPLOTA**

Stiskem pravé části ovládacího tlačítka lze zapojit signalizaci VENKOVNÍ TEPLOTA, která se aktivuje vždy při poklesu venkovní teploty pod +3°C a upozorňuje na potřebu zvýšeného sledování venkovní teploty. Signalizaci lze opět odpojit stiskem levé části ovládacího tlačítka. Stav signalizace vyjadřuje údaj na displeji:

- on - zapnuto
- off - vypnuto

DOJEZD      Jednotka: km



Poklesne-li dojezd pod 50 km nebo je-li nižší než 50 km při spuštění motoru, ozve se dvojitě krátké pípnutí a zobrazí se údaj o dojezdu. Symbol čerpacího stojanu bliká. Po stisku ovládacího tlačítka blikání ustane a obnoví se původně zvolená funkce.

**TIP:**

Údaj o dojezdu je možno v případě potřeby aktivně ovlivnit změnou režimu jízdy. Např. při výrazném snížení cestovní rychlosti lze dosáhnout i toho, že se údaj o dojezdu začne zvyšovat

**Stav paliva**

Tuto informaci lze vyvolat dlouhým stiskem ovládacího tlačítka z funkce DOJEZD. Je to údaj obdobný údaji ručkového palivoměru, avšak s rozlišením na desetinu litru, a to v celém rozsahu palivové nádrže.

Pro tankování platí obdobné informace uvedené pro funkci DOJEZD.

STAV PALIVA      Jednotka: l



**TIP:**

V okamžiku vynulování průměrné spotřeby se na displeji zobrazí na krátký okamžik informace o nastaveném typu motoru. Tak je možno v případě potřeby ověřit správné nastavení přístroje (viz kapitola NASTAVENÍ PŘÍSTROJE - Volba typu motoru).

**Průměrná rychlost**

Průměrná rychlost se vyhodnocuje z ujeté vzdálenosti a celkové doby, po kterou je zapnuto zapalování. Vyhodnocení probíhá průběžně od vynulování. Nedojde-li k dalšímu vynulování, provede se automatické vynulování po ujetí 16.000 km. TRIP COMPUTER se při tom přepne do režimu zobrazení průměrné rychlosti. Průměrná rychlost se zobrazuje s rozlišením na 1 desetinné místo.

PRŮMĚRNÁ RYCHLOST      Jednotka: km/h



Vynulování provedete dlouhým stiskem ovládacího tlačítka při navolené funkci PRŮMĚRNÁ RYCHLOST

**Dojezd**

Tato informace udává, jakou vzdálenost lze ujet do vyčerpání paliva v nádrži. Jako základ pro výpočet se při tom bere stav paliva v nádrži a průměrná spotřeba vozu za posledních 50 km. Při poklesu stavu paliva pod 8 l, kdy již přestává pracovat plovákový palivoměr, se aktuální stav paliva počítá podle skutečně změřené spotřeby.

Po dotankování paliva se nový údaj o dojezdu zobrazí na displeji po 30 sekundách. V určitých případech může trvat ustálení nového údaje delší dobu, např. při natankování malého množství paliva

**SIGNALIZACE VENKOVNÍ TEPLOTA**

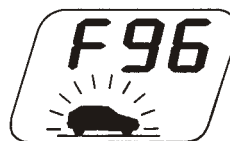
zapnuto

vypnuto

**Volba palivoměru**

Vozy od data výroby únor 1996 jsou vybavovány palivoměry s upravenou charakteristikou. Aby byla zajištěna přesnost údajů DOJEZD a STAV PALIVA, je nezbytné při instalaci TRIP COMPUTERU do vozu nastavit ovládacím tlačítkem typ palivoměru podle data výroby vozu. Pro vozy vyrobené do ledna 1996 nastavte údaj F95, pro vozy vyrobené v únoru 1996 a později nastavte údaj F96. Tomuto nastavení odpovídá typové číslo palivoměru 441.0.4319/165.6 a vyšší (je uvedeno na víku čerpací jednotky palivové nádrže, přístupném po sklopení zadních sedadel).

VOLBA PALIVOMĚRU

**UPOZORNĚNÍ:**

Provedená změna nastavení se uplatní až po dotankování min. 5 litrů paliva.

**UPOZORNĚNÍ:**

Bezprostředně po instalaci do vozu zobrazuje displej místo stavu paliva symbol "E". Správná hodnota stavu paliva se objeví po uplynutí 30 s.

**Doba jízdy**

TRIP COMPUTER sleduje celkovou dobu nepřetržitě jízdy a signalizuje potřebu bezpečnostní přestávky. V hodinách a minutách je zobrazena doba, po kterou je nepřetržitě zapnuto zapalování, přestávky kratší než 10 minut se ignorují.

DOBA JÍZDY      Zobrazení: HH.MM      HH ... hodiny  
MM ... minuty



Po 2 hodinách nepřetržitě jízdy je řidič upozorněn na potřebu přestávky zobrazením doby jízdy, symbol automobilu bliká. Po stisku ovládacího tlačítka blikání ustane a obnoví se původně zvolená funkce. Toto upozornění se opakuje po každých dalších dvou hodinách jízdy, dokud nedojde k přestávce delší než 10 minut.

**Venkovní teplota**

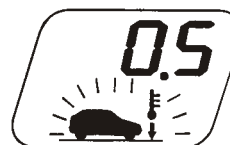
Teplotu vzduchu vně vozu v prostoru nad vozovkou vyhodnocuje čidlo, umístěné v levé části předního nárazníku. Teplota je zobrazena ve °C s rozlišením na 0,5 °C.

**Korekce venkovního teploměru**

Korekce údaje venkovního teploměru je nastavena ve výrobním závodě a její oprava připadá v úvahu pouze ojediněle, např. při výměně teplotního čidla.

Pomocí ovládacího tlačítka lze upravit korekci v krocích po 0,5 °C v rozsahu -4,0 až +3,5 °C.

KOREKCE VENKOVNÍHO TEPLoměRU      Jednotka: °C

**Korekce voltmetru**

Tato korekce se nastavuje ve výrobním závodě a není třeba ji měnit.

KOREKCE VOLTMETRU      Jednotka: V



**Korekce palivoměru**

Korekce údaje STAV PALIVA umožňuje v případě potřeby zvýšení jeho přesnosti, zejména v oblasti blízké nule.

**Stanovení korekce palivoměru**

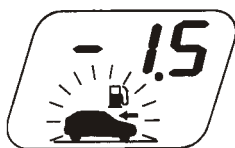
Korekci palivoměru nelze stanovit úplným vyjetím nádrže. Tento stav výrobce vozu nedovoluje vzhledem k možnosti poškození katalyzátoru při nepravdělné dodávce paliva do motoru. Kontrolu údaje STAV PALIVA proveďte v okamžiku, kdy při ustálené jízdě po rovině začne trvale svítit žlutá kontrolka rezervy paliva na panelu přístrojů. Hodnota údaje STAV PALIVA by měla být v rozmezí 5,0 až 6,0 l.

Korekci upravte podle povahy zjištěného rozdílu:

1. Je-li STAV PALIVA vyšší, než 6,0 l, snižte původní korekci palivoměru o zjištěný rozdíl.
2. Je-li STAV PALIVA nižší, než 5,0 l, zvýšte původní korekci palivoměru o zjištěný rozdíl.

Korekci palivoměru lze upravit ovládacím tlačítkem po krocích 0,5 l v rozsahu -4,0 až +3,5 l.

KOREKCE PALIVOMĚRU Jednotka: l



**UPOZORNĚNÍ:**

Provedená změna nastavení se uplatní až po dotankování min. 5 litrů paliva.

**Volba typu motoru**

Po přechodu do režimu NASTAVENÍ se vždy zobrazí údaj o typu motoru a blikající symbol automobilu. Typ motoru je určen tabulkou:

VSTŘIKOVÁNÍ	MOTOR	NASTAVENÝ ÚDAJ
BOSCH MONO-MOTRONIC 1,3	40 kW	<b>b40</b>
	50 kW	<b>b50</b>
MPI 1,3	40 kW	<b>1.3</b>
	50 kW	
MPI 1,6	55 kW	<b>1.6</b>

Ovládacím tlačítkem zvolte údaj, odpovídající motoru vozu.

VOLBA TYPU MOTORU



**TIP:**

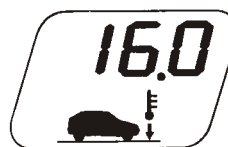
Nastavení typu motoru je možno ověřit také v normálním režimu, funkce PRŮMĚRNÁ SPOTŘEBA. Po vynulování průměrné spotřeby se na okamžik na displeji objeví nastavený typ motoru.

**UPOZORNĚNÍ:**

Provedená změna nastavení se uplatní až po vypnutí a opětném zapnutí zapalování. Nastavený typ motoru musí souhlasit rovněž s údajem na štítku snimače průtoku.

VENKOVNÍ TEPLOTA

Jednotka: °C



**UPOZORNĚNÍ:**

Pokud vůz stojí se zahřátým motorem, je potlačeno zobrazení vzestupu venkovní teploty.

**Palubní napětí**

Dlouhým stiskem ovládacího tlačítka při zobrazené venkovní teplotě lze provést volbu digitálního voltmetru. Ten měří napětí palubní sítě vozu na svorce č.15, ze které je celý přístroj napájen. Hodnota palubního napětí je zobrazována ve voltech s přesností na 0,1 V.

PALUBNÍ NAPĚTÍ Jednotka: V



**TIP:**

Běží-li motor, palubní napětí by se mělo pohybovat v mezích 13,2 - 14,2 V. Přesná hodnota závisí na otáčkách motoru, stavu akumulátoru a celkovém odběru zapnutých elektrických spotřebičů. Klesne-li napětí pod 13 V, není již akumulátor dostatečně dobijen. Stoupne-li naopak napětí nad 14,5 V, je akumulátor přebijen.

**Akustická signalizace**

Krátké pípnutí doprovází každý stisk ovládacího tlačítka. Při dlouhém stisku tlačítka je tímto signálem potvrzeno přepnutí do funkce ve druhé úrovni.

Dvojím krátkým pípnutím je ohlášen pokles venkovní teploty pod +3°C. Je-li venkovní teplota nižší než +3°C již před jízdou, ozve se dvojí krátké pípnutí ihned po zapnutí zapalování.

Dvojím krátkým pípnutím je ohlášen pokles dojezdu pod 50 km.

**Vypnutí akustické signalizace**

Dlouhým stiskem ovládacího tlačítka ve funkci DOBA JÍZDY dojde k vypnutí veškeré akustické signalizace. Tato funkce pracuje jako ON/OFF a stejným postupem lze opět akustickou signalizaci aktivovat.

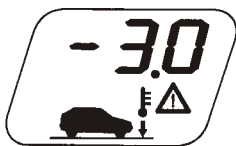
Napětí samotného akumulátoru, které je možno odečíst při stojícím motoru, závisí na stupni jeho nabití. Po několikahodinovém stání se toto napětí ustálí na hodnotě cca 12,0 V (téměř vybitý akumulátor) až 12,6 V (plně nabitý akumulátor).

Ani během déle trvajícího spouštění motoru by napětí akumulátoru nemělo poklesnout pod 8 V.

**Signalizace VENKOVNÍ TEPLOTA**

Na přání Vám může být zapojena signalizace VENKOVNÍ TEPLOTA (viz kapitola NASTAVENÍ - Signalizace VENKOVNÍ TEPLOTA). Ta se pak aktivuje vždy při poklesu venkovní teploty pod +3°C a jejím účelem je upozornit na potřebu sledování venkovní teploty. Ozve se dvojitý krátký pípnutí a na displeji se objeví symbol výstražného trojúhelníku. Je-li v okamžiku poklesu venkovní teploty pod +3°C akustická signalizace vypnuta, objeví se na displeji blikající symboly výstražného trojúhelníku a venkovního teploměru. S nejbližším stiskem ovládacího tlačítka blikání ustane a na displeji zůstane symbol výstražného trojúhelníku.

SIGNALIZACE VENKOVNÍ TEPLOTA



**VAROVÁNÍ:**

Námraza na vozovce může vznikat i při zobrazené venkovní teplotě vyšší než 0°C v důsledku odlišné teploty vozovky!

**Korekce průtokoměru**

Hodnotu korekce zjistíte pomocí funkce CELKOVÁ SPOTŘEBA. Načerpejte plnou nádrž paliva a poznamenejte si nebo vynulujte (pouze TC-6) údaj TRIP COMPUTERU o celkové spotřebě. Při příštím čerpání dočerpejte opět do plné nádrže a zjistíte rozdíl v procentech mezi množstvím načerpaného paliva a celkovou spotřebou, registrovanou TRIP COMPUTEREM od předchozího čerpání.

Korekci upravte podle povahy zjištěného rozdílu:

1. Je-li celková spotřeba, registrovaná TRIP COMPUTEREM od předchozího čerpání vyšší, než množství načerpaného paliva, snižte původní korekci průtokoměru o zjištěný rozdíl v procentech.
2. Je-li celková spotřeba, registrovaná TRIP COMPUTEREM od předchozího čerpání nižší, než množství načerpaného paliva, zvýšte původní korekci průtokoměru o zjištěný rozdíl v procentech.

Korekci průtokoměru lze volit ovládacím tlačítkem po 1% v intervalu -8 až +7%.

KOREKCE PRŮTOKOMĚRU Jednotka: %



**TIP:**

Pro stanovení korekce průtokoměru platí, že čím větší je množství paliva, ze kterého se korekce počítá, tím přesnější je výsledek. Vzhledem k možné nepřesnosti při čerpání do plné nádrže je vhodné stanovení korekce několikrát zopakovat a teprve pak provést nastavení.

**UPOZORNĚNÍ:**

Provedená změna nastavení se uplatní až po vypnutí a opětném zapnutí zapalování.

**UPOZORNĚNÍ:**

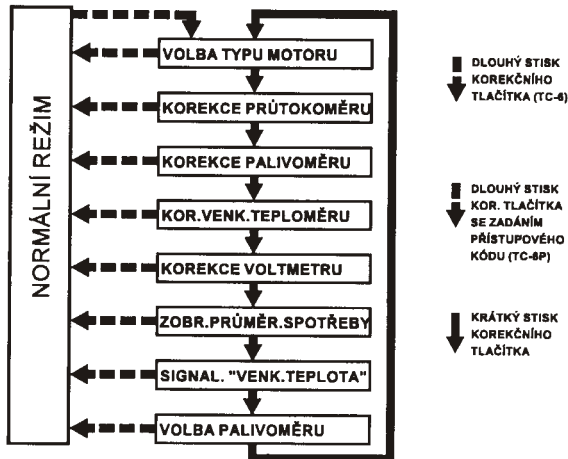
Přístroj je nastaven již ve výrobním závodě a při montáži do vozu. Tato kapitola slouží pouze pro servis. Nesprávná manipulace s korekčním tlačítkem může mít za následek chybné měření!

**Korekční tlačítko**

Korekční tlačítko se nachází na zadní straně přístroje pod černým konektorem hlavního svazku (na výrobním štítku šipka "CORR.").

Dlouhým stiskem korekčního tlačítka (2 sekundy) přepnete TRIP COMPUTER do režimu NASTAVENÍ. Na displeji se objeví údaj o typu motoru a blikající symbol automobilu. Dalšími krátkými stisky korekčního tlačítka lze postupně zobrazit ostatní konstanty. K jejich změně použijte ovládací tlačítko. Stiskem pravé části (+) konstantu zvyšujete, stiskem levé části (-) snižujete.

**SCHEMA PŘEPÍNÁNÍ KONSTANT KOREKČNÍM TLAČÍTKEM**



Režim NASTAVENÍ lze opustit v libovolném okamžiku dlouhým stiskem korekčního tlačítka. Tím dojde také k zápisu provedených změn.

**Zadání přístupového kódu (pouze TC-6P)**

**Vstup do režimu NASTAVENÍ**

Přístup k nastavovacím konstantám je u typu TC-6P povolen až po zadání správného kódu. Dlouhý stisk korekčního tlačítka tedy nezpůsobí přímý přechod do režimu nastavení; nejdříve je vyžadováno zadání třímístného kódu. Na displeji se na krátký okamžik zobrazí nápis COD a poté údaj 000, přičemž levá číslice 0 bliká. Zadání kódu proveďte ovládacím tlačítkem. Stisk pravé části ovládacího tlačítka znamená zvýšení o 1, stisk levé části snížení o 1. Přechod na další číslici proveďte krátkým stiskem korekčního tlačítka. Po zadání všech číslic kódu a dalším krátkém stisku korekčního tlačítka dojde k přechodu do režimu nastavení. Nebyl-li kód zadán správně, dojde k návratu do normálního režimu.

**Opuštění režimu NASTAVENÍ**

Režim NASTAVENÍ lze opustit v libovolném okamžiku dlouhým stiskem korekčního tlačítka. Podobně jako při vstupu do režimu NASTAVENÍ se krátce objeví nápis COD a zobrazí se aktivní přístupový kód. V tomto okamžiku lze provést jeho změnu (obdobně, jako při jeho zadání). Nechcete-li kód měnit, proveďte pouze trojím krátkým stiskem korekčního tlačítka potvrzení jednotlivých číslic. Tím dojde k opuštění režimu NASTAVENÍ a k zápisu provedených změn včetně případné změny kódu.

**UPOZORNĚNÍ:**

Ve výrobě je přístupový kód nastaven na hodnotu 000. Zadáte-li vlastní kód, pečlivě si jeho hodnotu poznamenejte. Při jeho ztrátě je nutno u výrobce provést výměnu paměti kódu.